

**UCHWAŁA Nr II/ 13 /18
Rady Miejskiej w Sępopolu
z dnia 13 grudnia 2018 r.**

w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2018r. poz. 994 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1445 ze zm.)

RADA MIEJSKA

- u c h w a l a -

co następuje :

§ 1. Uchwala się roczne stawki podatku od środków transportowych w wysokości zgodnej z załącznikiem Nr 1, Nr 2 i Nr 3 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sępolicy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLVI/333/17 z dnia 30 listopada 2017 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego oraz wywieszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sępolicy i obowiązuje od 1 stycznia 2019 r.

**PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
w SĘPOPOLU**

Krzysztof Siudek

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **681,51 zł**
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **824,06 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1.070,65 zł**
2. Samochody ciężarowe o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,
 - a) od 12 ton i poniżej 13 ton **851,11 zł**
 - b) od 13 ton i poniżej 14 ton **992,61 zł**
 - c) od 14 ton i poniżej 15 ton **1.132,04 zł**
 - d) od 15 ton **1.269,37 zł**
3. Samochody ciężarowe o dwóch osiach jezdnych i innym zawieszeniu osi niż w pkt. 2 oraz dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,
 - a) od 12 ton i poniżej 13 ton **920,81 zł**
 - b) od 13 ton i poniżej 14 ton **1.064,41 zł**
 - c) od 14 ton i poniżej 15 ton **1.179,89 zł**
 - d) od 15 ton **1.527,41 zł**
4. Samochody ciężarowe o trzech osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,
 - a) od 12 ton i poniżej 17 ton **1.132,04 zł**
 - b) od 17 ton i poniżej 19 ton **1.205,91 zł**
 - c) od 19 ton i poniżej 21 ton **1.232,96 zł**
 - d) od 21 ton i poniżej 23 ton **1.275,62 zł**
 - e) od 23 ton **1.335,97 zł**
5. Samochody ciężarowe o trzech osiach jezdnych i innym zawieszeniu osi niż w pkt. 4 oraz dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,
 - a) od 12 ton i poniżej 17 ton **1.203,83 zł**
 - b) od 17 ton i poniżej 19 ton **1.273,54 zł**
 - c) od 19 ton i poniżej 21 ton **1.319,33 zł**
 - d) od 21 ton i poniżej 23 ton **1.335,97 zł**
 - e) od 23 ton **1.922,79 zł**
6. Samochody ciężarowe o czterech osiach jezdnych i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,
 - a) od 12 ton i poniżej 25 ton **1.271,45 zł**
 - b) od 25 ton i poniżej 27 ton **1.342,21 zł**

Brod

c) od 27 ton i poniżej 29 ton	1.409,83 zł
d) od 29 ton	2.016,43 zł

7. Samochody ciężarowe o czterech osiach jezdnych i więcej, i innym zawieszeniu osi niż w pkt. 6 oraz dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu,

a) od 12 ton i poniżej 25 ton	1.342,21 zł
b) od 25 ton i poniżej 27 ton	1.392,15 zł
c) od 27 ton i poniżej 29 ton	2.016,43 zł
d) od 29 ton	2.991,34 zł

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
W SEPOLU

Krzysztof Siudek

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych

1. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	852,15 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	993,65 zł
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.136,19 zł

2. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów,

a) od 12 ton i poniżej 25 ton	1.250,65 zł
b) od 25 ton i poniżej 31 ton	1.534,69 zł
c) od 31 ton	1.721,98 zł

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dwóch osiach jezdnych i innym systemie zawieszenia osi niż w pkt 2 oraz o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów,

a) od 12 ton i poniżej 25 ton	1.375,50 zł
b) od 25 ton i poniżej 31 ton	1.648,10 zł
c) od 31 ton	2.329,61 zł

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o trzech osiach jezdnych i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne oraz o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów,

a) od 12 ton i poniżej 40 ton	1.691,80 zł
b) od 40 ton	2.102,79 zł

5. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o trzech osiach jezdnych i więcej, oraz innym systemie zawieszenia osi niż w pkt 4 oraz o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów,

a) od 12 ton i poniżej 40 ton	2.102,79 zł
b) od 40 ton	3.068,34 zł

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) oraz dla autobusów

1. Przyczepy i naczepy, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,
a) od 7 ton i poniżej 12 ton **227,87 zł**
2. Przyczepy i naczepy o jednej osi jezdnej z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,
a) od 12 ton i poniżej 18 ton **221,63 zł**
b) od 18 ton i poniżej 25 ton **244,51 zł**
c) od 25 ton **434,93 zł**
3. Przyczepy i naczepy o jednej osi jezdnej i innym zawieszeniu osi niż w pkt 2, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,
a) od 12 ton i poniżej 18 ton **235,15 zł**
b) od 18 ton i poniżej 25 ton **434,93 zł**
c) od 25 ton **753,30 zł**
4. Przyczepy i naczepy o dwóch osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,
a) od 12 ton i poniżej 28 ton **292,38 zł**
b) od 28 ton i poniżej 33 ton **833,42 zł**
c) od 33 ton i poniżej 38 ton **1.136,19 zł**
d) od 38 ton **1.537,82 zł**
5. Przyczepy i naczepy o dwóch osiach jezdnych i innym zawieszeniu osi niż w pkt 4, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,
a) od 12 ton i poniżej 28 ton **421,40 zł**
b) od 28 ton i poniżej 33 ton **1.140,36 zł**
c) od 33 ton i poniżej 38 ton **1.728,22 zł**
d) od 38 ton **2.234,94 zł**
6. Przyczepy i naczepy o trzech osiach jezdnych i więcej, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,
a) od 12 ton i poniżej 38 ton **907,29 zł**
b) od 38 ton **1.262,10 zł**
7. Przyczepy i naczepy o trzech osiach jezdnych i więcej, oraz innym zawieszeniu osi niż w pkt 6, posiadające łącznie z pojazdem silnikowym dopuszczalną masę całkowitą,
a) od 12 ton i poniżej 38 ton **1.264,17 zł**
b) od 38 ton **1.710,54 zł**
8. Autobusy o liczbie miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy,
a) mniejszej niż 22 miejsca **505,67 zł**
b) równej lub większej niż 22 miejsca **1.943,60 zł**

UZASADNIENIE

Przedstawia się projekt uchwały w sprawie zmiany stawek podatku od środków transportowych na rok 2019. Stawki zostały podwyższone o 1,6%.

Powyższe stawki zostały skorelowane z tabelą stawek minimalnych podatku dla pojazdów określonych w art. 8 pkt. 2, 4 i 6 Ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Powyższa tabela została ogłoszona w Monitorze Polskim z 2018 r. poz. 1018.

A.Sz.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ
W SEPOFOLE

Krzysztof Siudek