

ZARZĄDZENIE Nr 74/19

**Burmistrza Sępopola
z dnia 12 kwietnia 2019 roku**

W sprawie: norm zużycia paliw płynnych i innych materiałów eksploatacyjnych dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego oraz procedur rozliczania kierowców z pobranych i zużytych materiałów w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu miasta i gminy Sępopol.

Działając na podstawie art. 30 ust. 2 pkt 3 i art. 31 w związku z art. 33 ust. 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 poz. 506) oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. 2018 poz. 620 ze zm.) zarządza się co następuje;

§ 1

1. Postanowienia zarządzenia dotyczą:

- 1) Sposobu korzystania ze sprzętu transportowego, sprzętu silnikowego ratowniczego oraz prowadzenia ewidencji pracy tego sprzętu w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu miasta i gminy Sępopol, zwanych dalej „jednostkami OSP”.
- 2) Sposobu rozliczania zużycia paliw.
- 3) Wszystkich rodzajów pojazdów i sprzętu z silnikami napędzanymi paliwem ciekłym, używanych w jednostkach OSP z terenu miasta i gminy Sępopol.
- 4) Gospodarkę materiałami pędnymi i smarami w jednostkach OSP należy prowadzić racjonalnie i oszczędnie z uwzględnieniem norm zużycia określonych przez producenta sprzętu.
- 5) W pojazdach i sprzęcie silnikowym należy stosować paliwa i smary oraz inne materiały eksploatacyjne według zaleceń ich producenta lub zamienniki określone w instrukcjach obsługi.

§ 2

1. Przepisy zarządzenia dotyczą sprzętu transportowego.

- 1) Pojazdów w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2018 poz.1990 ze zm.) zwanymi dalej „pojazdami”.

- 2) Łodzi pożarniczych, zwanych dalej „sprzętem pływającym”.
- 3) Motopomp, agregatów oraz innego sprzętu zasilanego paliwami silnikowymi, zwanych dalej „sprzętem silnikowym”.
- 4) Innych urządzeń pożarniczych, zwanych dalej „sprzętem pożarniczym”.

§ 3

1. Pojazdy eksploatowane w Ochotniczych Strażach Pożarnych, zwane dalej w skrócie „OSP” muszą spełniać wymagania przepisów ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym.
2. Pojazdy samochodowe OSP muszą spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia. Elementy oznakowania muszą być trwale zamocowane.

§ 4

1. Pojazdy ratowniczo-gaśnicze jednostek OSP poza działaniami mogą być użyte do przewozu;
 - 1) Sprzętu pożarniczego,
 - 2) Drużyn pożarniczych na zawody i ćwiczenia,
 - 3) Grup młodzieżowych drużyn pożarniczych, zwanych dalej „MDP” na obozy szkoleniowe, turnieje, zawody i ćwiczenia.
 - 4) Akademie i uroczystości państwowe lub strażackie.
 - 5) Inne wyjazdy związane z zapewnieniem funkcjonowania jednostek na rzecz ochrony przeciwpożarowej.
2. Zadysonowanie pojazdów do celów wymienionych w ust.1 pkt 1-5 odbywa się za zgodą burmistrza Sępola lub upoważnionego pracownika urzędu gminy.
3. W przypadkach samowolnego dysponowania pojazdami samochodowymi i sprzętem pożarniczym jednostek OSP kosztami zużycia środków eksploatacyjnych bądź kosztami napraw obciążone zostaną osoby materialnie odpowiedzialne za sprzęt z którymi gmina podpisała umowy zlecenia.

§ 5

1. W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki paliwami płynnymi i materiałami eksploatacyjnymi dla pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego stanowiącego

wyposażenie jednostek OSP działających na terenie miasta i gminy Sępólno wprowadza się i ustala;

- 1) Normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla pojazdów samochodowych, określone w Załączniku Nr 1.
 - 2) Normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych dla sprzętu silnikowego, określone w Załączniku Nr 2.
 - 3) Wzór karty pracy pojazdu określa, Załącznik Nr 3.
 - 4) Wzór karty pracy sprzętu silnikowego, określa Załącznik Nr 4.
2. Za podstawę opracowania norm zużycia o których mowa w ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 przyjęto:
- 1) Zarządzenie Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2010 roku w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP.
 - 2) Instrukcje obsługi sprzętu silnikowego wg danych technicznych i eksploatacyjnych producenta.
 - 3) Udokumentowane analizy zużycia paliw własne lub w innych jednostkach samorządu.
3. Normę pracy silnika pojazdu na postoju ustala się na podstawie normy podstawowej zużycia paliwa przez pomnożenie jej przez współczynnik 0,005 i wyrażanej w dm^3/min .
4. Dopuszcza się zwiększenie normy podstawowej zużycia paliwa dla pojazdów silnikowych o których mowa w załączniku nr 1 do niniejszego zarządzenia w następujących przypadkach;
- 1) „Z” – używania pojazdu w trudnych warunkach pracy w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca – do 10% normy,
 - 2) „A” – wyjazdu alarmowego – do 8% normy, dla przebiegu pojazdu liczonego od wyjazdu do miejsca zdarzenia,
 - 3) „T” – jazda po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach – do 30% normy.
5. Łącznie suma zwiększenia normy podstawowej zużycia paliwa nie może przekroczyć 30% tej normy.
6. W przypadku niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego powodującej przepały, pojazd lub sprzęt należy naprawić zapewniając zużycie paliwa w granicach ustalonej normy, lub wycofać z eksploatacji po dokonaniu ekspertyzy technicznej przez uprawniony podmiot.
7. Praca pojazdu na postoju, praca pojazdu z autopompą, praca pojazdu z innymi urządzeniami napędzanymi z silnika jak również jazdę w warunkach dla dodatku zimowego, alarmowego bądź terenowego musi zostać odnotowana w karcie drogowej pojazdu.

8. Ustalone normy zużycia paliw płynnych i materiałów eksploatacyjnych stanowią podstawę do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji i nie mogą być przekraczane.

§ 6

1. Ustala się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycie materiałów pędnych podczas akcji ratunkowych, ratowniczo-gaśniczych i innych interwencji związanych z ratowaniem mienia i życia ludzkiego, pracy silnika samochodu na postoju, w następujących uzasadnionych warunkach.
 - 1) Oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencji prowadzonej w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia grzewcze),
 - 2) Podtrzymania właściwej ciepłoty silnika w okresie ujemnych temperatur,
 - 3) Używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występujących zagrożeniach i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.

§ 7

1. Dla pojazdów i sprzętu silnikowego pozostającego w gotowości operacyjnej i wymagających kontroli sprawności technicznej wprowadza się rozruchy kontrolne zwane dalej "rozruchami" których częstotliwość i zakres stosowania określono niniejszym zarządzeniem.
2. Częstotliwość „rozruchów” z uwagi na bez efektywne zużycie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum określonego w załącznikach nr 1 i nr 2 – normy zużycia paliw. Rozruch należy wykazywać w karcie pracy pojazdu i sprzętu silnikowego.
3. Jeżeli pojazd nie był używany przez okres 7 dni należy w ostatnim dniu tego okresu wykonać rozruch kontrolny lub jazdę kontrolną na odległość do 6 km w obie strony.

§ 8

Zasady rozliczania zużycia paliwa:

1. Podstawą do rozliczenia zużycia paliw pojazdów i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach OSP są karty pracy pojazdu i karty pracy sprzętu prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu.
2. Karty pracy pojazdu i sprzętu zdawane są po ustalonym okresie przez kierowcę OSP odpowiedzialnego za utrzymanie w gotowości operacyjnej pojazdu i sprzętu do 10

dnia od zakończenia kwartalnego okresu rozliczeniowego, rozliczane i pobierane na następny okres u pracownika urzędu nadzorującego gospodarkę paliwową w jednostkach OSP.

3. Rozliczenie ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym należy dokonać na podstawie:
 - a) ustalenia ilości zużytego paliwa (przez dodanie do stanu paliwa w zbiorniku z poprzedniego okresu rozliczeniowego ilości paliwa pobranego na dany pojazd, sprzęt i odjęcie od tej sumy ilości paliwa jaka pozostała w zbiorniku na następny okres rozliczeniowy).
 - b) Porównanie ilości zużytego paliwa w okresie rozliczeniowym z ilością przysługującą na podstawie normy eksploatacyjnej dla:
 - pojazdu za przebyte kilometry, czasu pracy urządzeń specjalnych, pracy pojazdu na postoju, czasu pracy urządzeń grzewczych, wykonywaniu rozruchów kontrolnych, zgodnie z normą.
 - urządzenia wynikająca z czasu pracy silnika.
4. Jeżeli w wyniku porównania okaże się że urządzenie lub pojazd zużył równą lub mniejszą ilość paliwa zgodnie z normą eksploatacyjną należy rozliczenie zakończyć.
5. Jeżeli urządzenie lub pojazd w okresie rozliczeniowym zużył większą ilość paliwa od wynikającej normy eksploatacyjnej, rozliczający paliwo kierowca sporządza wyjaśnienie, w którym uzasadnia zwiększenie zużycia paliwa. Sporządzone wyjaśnienie podlega zatwierdzeniu przez Burmistrza.
6. Ustala się rozliczenie:
 - 1) Karty pracy pojazdu w okresie rozliczeniowym w cyklu kwartalnym.
 - 2) Karta pracy sprzętu w okresie rozliczeniowym w cyklu kwartalnym.
 - 3) Paliwo pobrane na pojazd, sprzęt powinno być odnotowane w kartach pracy pojazdu i sprzętu i potwierdzone przez kierowcę.
7. Okresowe karty pracy pojazdu i karty pracy sprzętu biorących udział w działaniach ratowniczo-gaśniczych czy usuwaniu skutków klęsk żywiołowych potwierdza każdorazowo dowódca akcji, dowódca – dysponent pojazdu (sprzętu).
8. Prawidłowe rozliczenie zużycia paliw i materiałów powierza się kierowcom – konserwatorom OSP zatrudnionym na umowę zlecenie.

§ 9

Wymiany olejów i smarów należy dokonać:

1. W silniku – według wskazań producenta pojazdu, urządzenia.
2. Według wskazań producenta oleju jeżeli pojazd nie osiągnie normy przebiegu kilometrów, a do urządzeń wg normy przepracowanych godzin ustalonych przez producenta.
3. Olej przekładniowy, hydrauliczny, smary należy stosować wg potrzeb i instrukcji fabrycznych. Przy małych przebiegach wymiany oleju przekładniowego należy dokonywać nie rzadziej niż co 5 lat.

§ 10

Wyjazd pojazdem pożarniczym oraz używanie sprzętu silnikowego stanowiącego wyposażenie jednostek OSP w innych celach niż działania ratowniczo-gaśnicze, szkoleń i ćwiczeń oraz wyjazdów gospodarczych wymagane jest uzyskanie zgody Burmistrza.

§ 11

1. W przypadku niesprawnego licznika kilometrów użytkowanie pojazdu powinno być wstrzymane z wyjątkiem powrotu pojazdu z miejsca zdarzenia do jednostki.
2. W przypadku o którym mowa w ust. 1 należy:
 - w karcie pojazdu odnotować fakt awarii licznika kilometrów podając datę, godzinę, miejsce, miejscowość uszkodzenia.
 - niezwłocznie zgłosić fakt pracownikowi gminy i w możliwie najkrótszym czasie usunąć awarię.

§ 12

Kierować pojazdem uprzywilejowanym może osoba, która;

1. Ukończyła 21 lat.
2. Posiada prawo jazdy odpowiedniej do rodzaju pojazdu kategorii.
3. Uzyskała orzeczenie:
 - a) Lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym,
 - b) Psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do kierowania pojazdem uprzywilejowanym,
 - c) Uzyskała zezwolenie na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi wydane przez Starostę.

§ 13

Kierowcy jednostek OSP odpowiedzialni za stan techniczny pojazdów i sprzętu silnikowego zobowiązani są do:

1. Racjonalnej gospodarki paliwami, smarami i płynami eksploatacyjnymi,
2. Prawidłowego prowadzenia okresowych kart pojazdu i sprzętu silnikowego i ich rozliczenie.

§ 14

Zobowiązuje się Naczelników jednostek OSP do zapoznania kierowców pojazdów z treścią niniejszego zarządzenia.

§ 15

Traci moc Zarządzenie nr 106/04 Burmistrza Miasta i Gminy Sępól z dnia 21 kwietnia 2004 roku w sprawie: zużycia paliw i innych materiałów eksploatacyjnych oraz procedur rozliczania kierowców lub operatorów z tego zużycia.

§ 16

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 01 maja 2019 roku.

BURMISTRZ

Irena Wołosłuk

