

**URZĄD MIEJSKI
w SĘPOPOLU**

ul. 11 Listopada 7, 11-210 Sępólno
NIP 743 10 03 449 • REGON 000530287

Sępólno, 22.02.2021r.

Znak:OrIV.0003.22.2021

Szanowny Pan

Wojciech Rynkiewicz

W związku z Pana pismem złożonym dnia 11 lutego bieżącego roku:

Ad.1

Uprzejmie informuję, że każda umowa w swojej treści zawiera klauzule dotyczące nie wywiązania się stron umowy z przyjętych na siebie obowiązków, tak też jest również w wypadku umowy zawartej między gminą, a instytucją udzielającą dofinansowanie w ramach programu transgranicznego Polska-Rosja 2014-2020, w wysokości 90% kwalifikowanych kosztów inwestycji. Nie wykonanie wszystkich 6 odcinków dróg jest nie wywiązaniem się jednej ze stron z warunków umowy, co może skutkować koniecznością zwrotu otrzymanego dofinansowania. W celu zapoznania się szczegółowo z treścią umowy zapraszamy do urzędu w dowolnie wybranym przez Pana terminie, w godzinach pracy urzędu. Ponadto pragnę Panu ponownie przypomnieć, że drogowe płyty betonowe po okresie trwałości projektu posłużą do utwardzenia innego odcinka drogi np. **prowadzącego do zabudowy kolonijnej w Różynie, a w ich miejsce wykonana zostanie nawierzchnia z betonu asfaltowego**. Bardzo prosimy o nie zapominanie o tych założeniach, które Panu wielokrotnie szczegółowo omawialiśmy, a które Pan notorycznie pomija w swych wystąpieniach.

Ad.2

Z uwagi na bardzo nieprecyzyjnie sformułowane pytania, niemożliwe jest udzielenie precyzyjnej odpowiedzi na temat: firm prowadzących badania dotyczące jak to Pan ujął cyt. „...budowania asfaltu na takim podłożu...” oraz o braku przeprowadzenia bliżej nieokreślonych analiz (bez podania jakich). Pragniemy Pana po raz kolejny zapewnić, że za kwotę jaką gmina dysponuje na budowę przedmiotowej drogi, nie sposób wybudować nawierzchni lepszej niż zaproponowana. Dlatego prosimy o zaprzestanie insynuowania jakoby to obecna nawierzchnia drogi szutrowej była trwalsza, niż zaprojektowana do wybudowania nowa, z nową wielowarstwową konstrukcją, zwieńczoną drogowymi płytami betonowymi o ponadprzeciętnej bo 15 centymetrowej grubości, ponieważ swoimi błędnymi stwierdzeniami może Pan wprowadzać nieświadomie mieszkańców w błąd. Dysponujemy, jak Pan doskonale wie, jedynie bardzo niską kwotą uzyskaną ze źródeł zewnętrznych, która nie wystarczy na nic więcej niż drogowe płyty betonowe. Natomiast kwestie techniczne dotyczące konstrukcji nowej drogi oraz zasady projektowania zostały Panu szczegółowo wielokrotnie wyjaśnione, zarówno odpowiadając na powtarzane przez Pana kilkakrotnie te same pytania podczas obrad kolejnych sesji, jak również w udzielonej uprzednio pisemnej odpowiedzi z którą bardzo prosimy się zapoznać. Dzięki temu unikniemy całego szeregu wątpliwości, a jednocześnie mamy nadzieję, że przekonamy Pana do konieczności wymiany dotychczasowej szutrowej nawierzchni drogi, na znacznie trwalszą betonową, z którą to tezę mam nadzieję się Pan zgadza. Szczegółowa dokumentacja techniczna konstrukcji i technologii nowej drogi znajduje się na stronach Biuletynu Informacji Publicznej tutejszego urzędu, do której lektury zachęcamy.

Ad.3

Jeśli zajdzie opisana przez Pana sytuacja, wszelkie koszty związane z drogami ponosi właściwy zarządca drogi, którym dla przedmiotowego odcinka jest gmina Sępól. Mamy nadzieję, że sugerowany wielokrotnie przez Pana materiał, z którego miałyby być obecnie zbudowana droga szutrowa, nie został zastosowany. W naszej ocenie prócz gruntu rodzimego w przedmiotowej drodze znajduje się jedynie mieszanka różnego rodzaju kruszyw wbudowywanych przez dziesięciolecia oraz tych które zostały użyte do przeprowadzania doraźnych, bieżących napraw drogi np. latem zeszłego roku. Dokumentacja fotograficzna dostępna jest do wglądu w urzędzie. Ponadto najprawdopodobniej, bo nie zakładamy złej woli, zaszło niezrozumienie przez Pana przytoczonej wypowiedzi, która opierała się na hipotezie zasugerowanej z Pana strony, a mówiącej o wbudowaniu w przedmiotową drogę materiału pochodzącego z procesu, cytuję z Pana wypowiedzi „hutniczego”, który zapewne bardziej negatywnie może wpływać na środowisko niż naturalne kruszywo stosowane do budowy standardowej konstrukcji drogi. Mamy nadzieję, że tą odpowiedzią rozwiejemy Pana wątpliwości i zakończymy ten nic niewnoszący ciąg powtarzania na nowo, po wielokroć tych samych pytań, mimo otrzymywania szczegółowych wyjaśnień i odpowiedzi.

BURMISTRZ

Irena Wołosz