

Sępólno, dnia 26.03.2021r.

Or.IV.0003.24.2021

Szanowny Pan

Grzegorz Borowski

W odpowiedzi na interpelację z dnia 15 marca bieżącego roku pragnę wyjaśnić, że tereny położone za zabudowaniami wzdłuż wymienionych przez Pana ulic, nie są drogami, a terenami mieszkaniowymi oznaczonymi w ewidencji gruntów i budynków jako „B”. Z tego też powodu w ogłaszanych sukcesywnie konkursach, dotyczących wsparcia inwestycji drogowych nie jest możliwe uzyskanie dofinansowania na wnioskowany teren. Ponadto z uwagi na to, że cały opisany obszar leży w strefie podlegające ochronie konserwatorskiej, przed wykonaniem jakiegokolwiek inwestycji obligatoryjne jest uzyskanie odpowiednich zaleceń oraz pozwoleń, wydanych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie. Zarówno zalecenia jak i pozwolenia nakładają dodatkowe obowiązki na inwestora, skutkujące poniesieniem dodatkowych wydatków finansowych. Bardzo szacunkowe koszty proponowanej inwestycji mogą wynosić dla odcinka o długości około 650 metrów ponad miliona złotych. Takimi kwotami jak Pan wie, ponieważ uczestniczy Pan w procesie konstruowania corocznego budżetu, nie dysponujemy. Dlatego też, opierając się wyłącznie na środkach pochodzących z budżetu gminy, w obecnej chwili nie jesteśmy w stanie ponieść tak dużych wydatków. Ponadto z doświadczenia wiemy, że WKZ nakłada obowiązek prócz prowadzenia prac pod nadzorem archeologicznym, wykonanie badań sondażowych, a także wymaga zastosowania nawierzchni z materiałów naturalnych, np. kamienia, który jest nieporównywalnie droższy od przytoczonej przez Pana trylinki, na którą jesteśmy pewni WKZ nie wyrazi zgody. Tym niemniej wystąpimy o zalecenia konserwatorskie na tego typu zadanie, tak aby móc precyzyjnie oszacować koszty inwestycji. Staramy się pozyskiwać zewnętrzne środki finansowe z bardzo wielu różnych źródeł, dlatego też jeśli tylko taka możliwość zaistnieje będziemy się ubiegali o wsparcie wnioskowanej inwestycji przy najbliższej możliwej okazji, biorąc pod uwagę przede wszystkim możliwości finansowe aktualnego budżetu. Warto przypomnieć, że pełniąc obowiązki kierownika, a następnie dyrektora ZGMIUK'u wielokrotnie dokonywał Pan bieżących napraw wspomnianych terenów, również uzupełniając ubytki kruszywem, które obecnie tak Pan negatywnie ocenia.

Obecnie po okresie zimy sukcesywnie staramy się w miarę posiadanych środków i możliwości technicznych naprawiać wszelkie drogi gruntowe, tak jest również z opisaną przez Pana drogą. Dokonywane są wizje terenowe, sporządzana jest dokumentacja fotograficzna, a następnie podejmowane są działania zaradcze. Dróg gminnych mamy ponad 300 kilometrów.

Z up. BURMISTRZA

inż. Piotr Łazarz
ZASTĘPCA BURMISTRZA