

Sępopol, dnia 7 sierpnia 2019 r.

GI.III.6220.2.2019

D E C Y Z J A Nr 2/2019

o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit.b, art. 84 ust.1, ust. 1a i ust.2, art. 85 ust.1 i ust.2 pkt 2, z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 t.j. ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 04.06.2019 r. (data wpływu 07.06.2019 r.) wraz z załącznikami w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia złożonego przez Pana Karola Łomeckiego Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/ Bartoszyc w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn „przebudowa drogi powiatowej nr 1565N na odcinku Roskajmy-Liski”.

orzekam

Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1565N na odcinku Roskajmy-Liski”.

UZASADNIENIE

W dniu 07.06.2019 r. do Burmistrza Sępopola wpłynął wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia Powiatowego Zarządu Dróg w Dąbrowie k. Bartoszyc, złożony za pośrednictwem dyrektora, Pana Karola Łomeckiego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1565N na odcinku Roskajmy-Liski”.

Zgodnie z art. 75 ust. 4 z dnia października 2008 r. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zm.) stwierdzono, że organem właściwym dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Burmistrz Sępopola.

Po zapoznaniu z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalne znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko fakultatywne: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia

powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art.6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ przebudowie podlegać będzie odcinek drogi o długości 1,298 km.

W niniejszym postępowaniu administracyjnym bierze udział powyżej 20 stron (właściciele działek objętych inwestycją oraz działek bezpośrednio graniczących z miejscem planowanego przedsięwzięcia).

Burmistrz Sępola, zatem zawiadomił wnioskodawcę pismem z dnia 11 czerwca 2019 r. znak: GI.III.6220.2.2019, a pozostałe strony postępowania obwieszczeniem z dnia 11 czerwca 2019 r. na podstawie art.49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 t.j ze zm.) w związku z art. 74 ust.3 pkt.1 uouioś, o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wybadania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: Przebudowa drogi powiatowej nr 1565N na odcinku Roskajmy-Liski” i o wystąpieniu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony środowiska poinformował Burmistrza Sępola pismem z dnia 25 czerwca 2019 r. iż ze względu na skomplikowany stopień sprawy oraz konieczność wnikliwej analizy całości materiału dowodowego , wniosek będący przedmiotem niniejszego postępowania zostanie rozpatrzony w terminie do 17 lipca 2019 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach pismem z dnia 25.06.2019 r. znak: ZNS.4083.14.2019KCh (data wpływu do Urzędu 28.06.2019 r.) wyraził opinię, że dla planowanej inwestycji nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Organ opiniujący po rozważeniu wszelkich okoliczności, dotyczących ochrony zdrowia ludzkiego przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych oraz zapobiegania powstawaniu chorób stwierdza, że realizacja przedsięwzięcia na warunkach określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie powinna stanowić zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi.

W dniu 04.07.2019 r. do Burmistrza Sępola wpłynęła opinia Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne w Białymstoku z dnia 28 czerwca 2019 r. BI.RZŚ.436.603.2019. KM, w której po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 czerwca 2019 r. w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: Przebudowa drogi powiatowej nr 1565N na odcinku Roskajmy-Liski”, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Po przeanalizowaniu cele środowiskowe zapisane w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty dla obszarów chronionych tj. Obszaru Natura 2000 Ostoja Warmińska, w którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja, należy stwierdzić, że nie stoi ona w sprzeczności z celami wyznaczonymi dla tego obszaru. Przedsięwzięcie nie przyczyni się do zmiany stosunków wodnych, które mogłoby wpłynąć niekorzystnie na zależne od wód przedmioty ochrony danego Obszaru Natura 2000.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem z dnia 08 lipca 2019 r. znak: WSTE.4220.71.2019JM (data wpływu do Urzędu 11 lipca 2019 r.) wyraził opinię, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania

na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W swojej opinii Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazał:

- Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00-20.00);
- Należy ograniczyć emisję pyłu z placu budowy: m.in. unikać rozsypywania materiałów pylistych, składowiska materiałów pylistych osłaniać przed działaniem wiatru, w dni słoneczne i wietrzne stosować zraszanie potencjalnych miejsc wtórnego pylenia;
- Samochody transportujące materiały sypkie wyposażyć w zabezpieczenie w postaci plandek, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu;
- Drzewa nie przeznaczone do wycinki, znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszałować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym, co 60 cm. Wysokość osłonięcia- do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
- Za usunięcie drzewa kolidujące z parametrami projektowanej drogi oraz pobocza należy zaplanować nasadzenie zastępcze w stosunku, co najmniej 1: 3 (za jedno drzewo wycięte, co najmniej trzy nasadzenia);
- Pogłębianie rowów przydrożnych przy drzewach należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości; rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak, aby nie naruszyć systemu korzeniowego; należy zastosować zwiększone nachylenie skarp rowu (1:1)
- W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak, aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych; należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0, 5 cm x 0, 5 cm);
- W okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować pod nadzorem herpetologicznym, nie rzadziej, niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt- umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;
- Prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć przed okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 31 sierpnia do końca lutego);
- W zamian za planowaną wycinkę drzew należy wykonać nasadzenia kompensacyjne;
- część drzew przewidzianych do usunięcia stanowi siedlisko gatunków chronionych; Wnioskodawca powinien wystąpić zgodnie z art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody

do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o uzyskanie zezwolenia na zniszczenie siedlisk i okazów gatunków chronionych występujących na tych drzewach.

W ocenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki ptaków, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 2000 oraz nie naruszy nieci Natura 2000 z następujących powodów:

- Roboty nie ingerują w te obszary chronione, ponieważ będą polegały na odnowie nawierzchni jezdni.
- W obrębie granic terenu objętego inwestycją brak jest gatunków i siedlisk dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000.
- Przebudowa drogi nie będzie skutkować zdjęciem potencjalnych żerowisk ptaków i nie wpłynie na wybór innych szeroko dostępnych w tym obszarze żerowisk; etap budowy nie będzie powodował ich płoszenia i niepokojenie; na etapie eksploatacji ruch komunikacyjny będzie mały i nie spowoduje istotnej uciążliwości związanej z emisją hałasu.
- Przedsięwzięcie nie będzie wywierało istotnego wpływu na liczebność kondycję populacji gatunków chronionych, nie spowoduje istotnej zmiany ich niszy ekologicznych, i nie spowoduje utraty dotychczasowych siedlisk; nie będzie istotną barierą zwierząt, ograniczającą ich naturalną migrację.
- Lokalny zasięg przedsięwzięcia; jego oddziaływanie ogranicza się do pasa drogowego drogi powiatowej nr 1565N w tej sytuacji nie występuje zagrożenie kumulacji przedsięwzięcia i jego negatywnego wpływu na siedliska gatunki ptaków będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000.
- Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie została ujęta w indeksie istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków i siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszaru Natura 2000 (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 30 września 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja warmińska PLB280015-Dz. Urz. Woj. Warm.Maz. z 2014 r. poz. 3086).
- Mając na uwadze powyższe opinie oraz kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku (...) Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji, jej usytuowanie jak również rodzaj i skalę oddziaływania ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko oraz bioróżnorodność. Inwestycja związana będzie z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się pojazdów. Droga obsługuje głównie ruch lokalny. Biorąc zatem pod uwagę charakter przebudowy drogi i niewielkie natężenie ruchu, nie będzie to oddziaływanie znaczące. Ponadto, nowa nawierzchnia drogi umożliwi płynniejszą jazdę na rozpatrywanym odcinku, co przyczyni się do zmniejszenia ilości emitowanych gazów cieplarnianych. Inwestycja będzie realizowana w oparciu o przyjęte w krajowym budownictwie drogowym rozwiązania techniczne, które są zaadaptowane do warunków klimatycznych, ewentualnego wzrostu lub spadku średnich rocznych temperatur. Należy też zaznaczyć że inwestycja zostanie zlokalizowana poza terenami osuwisk oraz zagrożeniami podtopieniami. Zatem nie przewiduje się ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania.

- Podczas wykonywania robót drogowych powstawać będą głównie odpady budowlane takie jak: odpady z remontów i przebudowy dróg, odpady opakowaniowe oraz odpady komunalne związane z funkcjonowaniem zaplecza budowy.
- Planowana inwestycja przebiega przede wszystkim przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, użyteczności publicznej oraz produkcji rolnej, handlu i usługowej. Biorąc pod uwagę fakt, że po wykonaniu zamierzenia na skutek wyrównania nawierzchni, ulegnie poprawie płynność ruchu, inwestycja nie wpłynie na pogorszenie klimatu akustycznego rozpatrywanego obszaru.
- Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz ujścia rzek.
- Przebudowa Dróg nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważniejszej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).
- Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważniejszej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologie robót.

Postanowieniem z dnia 22 lipca 2019 r., znak: GI.III.6220.2.2019 Burmistrz Sępola postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Strony postępowania zostały powiadomione o wydanym postanowieniu wraz z opiniami organów opiniujących tj. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowe Gospodarstwo Wodne w Białymstoku i Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach).

Informacja została zamieszczona w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sępolu oraz umieszczona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Sępolu.

Analizując złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem zamierzenia do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono łącznie następujące uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zm.).

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

- a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:*

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1565N na odcinku Roskajmy-Liski. Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Projektuje się szerokość jezdni 5,50 m z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m. Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków

technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni.

- b) *powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:*

Przedsięwzięcie to na rozpatrywanym terenie, nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami, czyli nie wystąpi kumulowanie się przedsięwzięć. W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują istniejące, projektowane i planowane przedsięwzięcia, których oddziaływania mogłyby się kumulować. Przedsięwzięcie ma zasięg lokalny gdyż jego oddziaływanie ogranicza się do drogi powiatowej nr 1565N na odcinku Roskajmy – Liski.

- c) *różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:*

Planowana przebudowa drogi jest tak projektowana, iż istnieje konieczność wycinki 12 szt. drzew przydrożnych.

Szacunkowe zapotrzebowanie materiałów:

- | | |
|-----------------------|--------------------------|
| a) kruszywo naturalne | ok. 2 900 m ³ |
| b) beton asfaltowy | ok. 1 675 t |
| c) woda | ok. 700 m ³ |

- d) *emisji i występowania innych uciążliwości :*

Podczas realizacji inwestycji nastąpi wzmożona emisja płynów i gazów spalinowych wprowadzanych do atmosfery spowodowana pracą maszyn budowlanych, środków transportu, rozładunku materiałów budowlanych, zabudowania materiału nawierzchniowego oraz zanieczyszczeniem otoczenia materiałami nawierzchniowymi.

Zmniejszenie emisji substancji do powietrza będzie realizowane poprzez ograniczenie pracy silników do niezbędnego minimum, substancje sypkie będą przechowywane w hermetycznych pojemnikach, do tego przeznaczonych, samochody transportujące materiały sypkie będą posiadać zabezpieczenie w postaci plandeki.

W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych, prace budowlane będą prowadzone tylko w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie powinny pracować równocześnie. Właściwa konserwacja i prawidłowa eksploatacja ograniczą negatywny wpływ sprzętu i środków transportowych na środowisko. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane oraz eksploatowane na najwyższych obrotach silników. Sprzęt używany podczas robót będzie spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i emisją szkodliwych substancji do powietrza.

Aby zapobiec przeniknięciu zanieczyszczeń do wód gruntowych, zaplecze budowy zostanie wyposażone w urządzenia TOI-TOI dla pracowników. W miejscach składowania paliwa dla maszyn budowlanych, należy dokonać uszczelnienia podłoża na wypadek wycieku.

- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:*

Ze względu na skalę i zakres przedsięwzięcie nie stwarza zagrożenia wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu. Inwestycja poprawi, jakość nawierzchni drogi poprzez jej przebudowę.

- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku, gdy planuje się ich powstawanie:*

Podczas prowadzenia robót źródłem powstawania odpadów będą roboty budowlane. W czasie budowy i likwidacji zapleczy budowlanych będą powstawały dodatkowo różne grupy odpadów, w tym odpady komunalne. Wszystkie odpady powstałe przy realizacji inwestycji powinny być segregowane i magazynowane na terenie budowy następnie przekazane do wtórnego wykorzystania lub specjalistycznym firmom zajmującym się unieszkodliwianiem odpadów. Miejsce składowania odpadów powinno być izolowane od środowiska oraz zabezpieczone przed ingerencją osób postronnych. Obowiązek zagospodarowania odpadów powstałych podczas wykonywania prac budowlanych- zgodnie z przepisami- spoczywać będzie na wykonawcy robót budowlanych. Do jego obowiązków będzie należało zagospodarowanie odpadów powstających w fazie budowy, w tym do selektywnego zgromadzenia powstających odpadów oraz przekazanie podmiotowi uprawnionemu odpadów, które nie będą zagospodarowane na miejscu budowy.

- g) zagrożenie dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:*

W karcie informacyjnej uwzględniono oddziaływanie inwestycji na środowisko. Uciążliwości (emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza) występujące na etapie realizacji inwestycji, związane z pracą maszyn i środków transportu będą lokalne i okresowe. Będą miały charakter krótkotrwały i ustaną z chwilą zakończenia prac budowlanych.

W wyniku realizacji inwestycji zostanie ograniczona emisja zanieczyszczeń do środowiska między stanem obecnym a realizacją projektu. Etap budowy nie spowoduje realnego zagrożenia dla środowiska naturalnego i zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek:

W miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary wodno-błotne oraz inne o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowiska morskie:

Projektowane przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami góorskimi i w dalszym sąsiedztwie obszarów leśnych.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Prace związane z realizacją inwestycji wykonane będą na terenie obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Ostoja Warmińska PLB280015, wobec którego obowiązującym jest rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 roku w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.) oraz dla którego ustanowiony został plan zadań ochronnych, powołany zarządzeniem regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 30 września 2014 roku w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Warmińska PLB280015 (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z dnia 1 października 2014 roku, poz. 3086).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowano na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych kod EU PLGW700020 dorzecze Pregoła, Świeża, Jarft w regionie wodnym Łyny i Węgorapy.

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochronnej ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, nie miała wpływu na zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na wystąpienie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000.

f) obszary, na których standardy, jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko nie będzie powodować przekroczenia standardów, jakości środowiska, ogranicza się do pasa drogowego.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Nie występują w obszarze planowanej inwestycji.

h) gęstość zaludnienia:

Zabudowa znajduje się w miejscowości Roskajmy.

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

W rejonie realizacji przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydro morfologicznych oraz fizykochemicznych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt. 1 i 2 oraz art. 62 ust. 1 pkt. 1 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do pasa drogowego drogi powiatowej

b) transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację w pasie drogi nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Posiadane informacje pozwalają stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości i złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie związane z fazą realizacji, podczas której wystąpią uciążliwości typowe dla prowadzenia robót budowlanych, oddziaływania te będą miały krótkotrwały zasięg lokalny oraz zostaną ograniczone poprzez zastosowanie odpowiednich zabezpieczeń i organizację robót.

e) czas trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania będą miały charakter miejscowy, krótkotrwały i odwracalny.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Przedsięwzięcie to na rozpatrywanym terenie, nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami, czyli nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć. W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują istniejące, projektowane i planowane przedsięwzięcia, których oddziaływania mogłyby się kumulować. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań na środowisko.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć, więc nie będzie potrzeby ograniczenia oddziaływania.

Po uwzględnieniu wydanych opinii oraz wnikliwym rozpatrzeniu załączonej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 t.j. ze zmianami), a w szczególności:

- rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, zwłaszcza wielkość emisji i innych uciążliwości,
- usytuowanie względem obszarów objętych ochroną,
- rodzaj i skalę możliwego oddziaływania i zagrożenia dla środowiska,

stwierdzam, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na zdrowie ludzi, środowisko, gatunki ptaków, dla ochrony, których ustanowiono obszar Natura 2000 oraz nie naruszy spójności sieci Natura 2000, a w związku z tym nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przyjęty sposób realizacji inwestycji nie spowoduje zatem negatywnego oddziaływania na podmiot ochrony, nie pogorszy integralności obszaru, nie spowoduje zagrożeń, mogących mieć wpływ na populację roślin i zwierząt. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, związany głównie z czasem budowy.

Przedsięwzięcie nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanów wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydro morfologicznych oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego.

Na podstawie art. 10 §1 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2019 r., poz. 2096 t.j ze zm.) 74 ust.3 pkt.1 uouioś dnia 22 lipca 2019 r. zawiadomiono obwieszczeniem strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie poinformowano strony o prawie do zapoznania się z aktami postępowania oraz wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów, materiałów oraz zgłoszonych żądań.

Do dnia wydania decyzji nie wpłynęły żadne wnioski, uwagi i zastrzeżenia w sprawie prowadzonego postępowania.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska oznaczono jak w sentencji.

Integralną częścią niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest charakterystyka przedsięwzięcia- załącznik nr 1.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Sępopola w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeksu Postępowania Administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

1. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji,

o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. W art. 72 ust.1 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081t.j ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b wymienionej wyżej ustawy.

2. Złożenie wniosku, o którym mowa w pkt. 1, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w pkt. 1, od organu, wydał decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje w drodze postanowienia uwzględniającego informacji na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.



BURMISTRZ

Irena Wołoszuk

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
w Dąbrowie k. Bartoszyce
Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie w trybie art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Olsztynie
ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
w Bartoszykach
ul. Bohaterów Warszawy 12, 11-200 Bartoszyce
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej
w Białymstoku
ul. Branickiego 17A, 15-085 Białystok

Zwalnia się od opłaty skarbowej na podstawie
Art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej
(Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 t.j.)
Potwierdzam treść adnotacji: Joanna Dąbkowska

Załącznik nr 1

Do decyzji Burmistrza Sępola Nr 2 znak: GI.III.6220.2.2019 z dnia 7 sierpnia 2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1565N na odcinku Roskajmy-Liski”

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowa drogi powiatowej nr 1565N na odcinku Roskajmy-Liski”. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1565N . Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi 1,298 km.

Droga 1565N stanowi własność Powiatu Bartoszyckiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy. Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną na lepiszczu smołowym.

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności :przebudowę drogi na działkach nr 25-69; 14-25 Gmina Sępól, budowę i przebudowę zjazdów, odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych.

Działki, na których przebiega inwestycja są działkami drogowymi w zarządzie Inwestora i zostały oznaczone na załączniku mapowym. Inwestycja nie przebiega przez tereny zamknięte.

Gęstość zaludnienia terenu na którym zostanie zlokalizowane przedmiotowe przedsięwzięcie jest mała i obejmuje miejscowość Roskajmy. Ilość mieszkańców w/w miejscowości wynosi ok. 20 osób. W pobliżu planowanej inwestycji występuje zabudowa zagrodowa. Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza terenami zamkniętymi

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zachodniej części gminy Sępól. Projektowana przebudowa wykonana zostanie w ciągu istniejącej drogi bez poszerzania pasa drogowego.

Wzdłuż projektowanej przebudowy zlokalizowana jest głównie zabudowa zagrodowa. Zabudowa znajduje się w miejscowości Roskajmy.

Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie. Projektuje się szerokość jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) z obustronnym poboczem gruntowym o szerokości 0,75 m.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w warunków technicznych dla dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni.

Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego.

Jezdnia z betonu asfaltowego nie będzie ograniczona krawężnikiem. Zaprojektowano na całym obszarze inwestycji przekrój jezdni – drogowy. Spadki poprzeczne projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach nie przekraczających 2%.

Na całej inwestycji projektuje się otwarty system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejące rowy przydrożne i tereny zielone zlokalizowane w pasie drogowym. W zakresie inwestycji planuje się jedynie odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach w których zostały zasypane.

W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna i sieć wodociągowa.

Oprócz wykonania nowej nawierzchni wyprofilowane będą rowy przydrożne, a wszystkie istniejące przepusty będą wyremontowane, oczyszczone lub przebudowane.

Przy realizacji inwestycji będą występowały roboty związane z rozbiórką istniejącej nawierzchni oraz podbudowy.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w oparciu o współczesne technologie uwzględniające wymogi ochrony środowiska. Realizacja inwestycji przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze, a oczyszczanie rowów przydrożnych oraz ukształtowanie poprawi spływ wód opadowych.



BURMISTRZ
Irena Wołosz