

Sępopol, dnia 12 listopada 2020 r.

Szanowny Pan  
Wojciech Rynkiewicz  
Radny Rady Miejskiej w Sępopolu

Or.IV.0003.19.2020

W załączeniu przesyłam odpowiedzi Burmistrza Sępopola na zadane przez Pana pytania w pkt. 6 ( Interpelacje i zapytania) w trakcie XXVI sesji Rady Miejskiej, które brzmiały:

1. Przy ewentualnej interwencji straży pożarnej pół wsi Różyna nie ma dostępu do drogi, ponieważ dwa mosty mają ograniczenie do 5 ton, droga do Sokolicy jest remontowana. Nie ma innych dróg, aby straż mogła dojechać do tej części wioski. Jak zapewnić bezpieczeństwo mieszkańcom.
2. Minęło pół roku od momentu zamknięcia mostów. Co Gmina robi, aby mieszkańcom zapewnić dojazd do gospodarstw. Radny otrzymał pisemną odpowiedź, że będą robione projekty, a most będzie zrobiony jak będą pieniądze. Czy gmina pisze pisma i robi coś w tym kierunku.
3. W Gminie Bartoszyce jest zrobiony światłowód. Kiedy światłowody będą robione na naszym terenie, tym bardziej, że w chwili obecnej większość spraw jest załatwiana przez Internet. Na terenie naszej gminy jest dużo miejsc, gdzie brakuje zasięgu do sieci. W samej Różynie ta dostępność jest, natomiast mieszkańcy Kinwąg i Śmiardowa ze względu na słabą sieć nie mają możliwości korzystać normalnie z Internetu.
4. Budynek po byłej szkole w Śmiardowie - jedna część budynku jest remontowana, a druga strona niszczeje, należy rozdzielić te dwa budynki i ratować to co można uratować. Zburzenie całego budynku to duży koszt, ale należy je przynajmniej rozdzielić.
5. Na jednej z kolonii w Różynie jest dojazdowy most prowadzący do pól. Zgłoszono, że most jest w złym stanie i dziesięć lat temu wstawiono przed mostem znak „zakaz ruchu”. Most ma mocne przyczółki i legary. Można go wyremontować sposobem gospodarczym. Porusza ten problem, ponieważ nikt tego mostu nie naprawia.
6. Czy była przeprowadzona i kto zrobił analizę przed podjęciem decyzji o remontowaniu drogi w Różynie płytami betonowymi. Jest to droga przelotowa z Sępopola do Pasławek. Ma być tam zerwany tłuczeń hutniczy ( droga była przygotowana pod asfalt, na który zabrakło pieniędzy – podłoże jest ustabilizowane i ujeżdżone).
7. Czy w sprawie remontu drogi było w Różynie robione jakieś spotkanie mieszkańców przed remontem tej drogi i czy sołtys i rada sołecka wiedzieli, że w ten sposób ma być ta droga remontowana, ponieważ wszyscy są przeciwko takiemu remontowi drogi.

PRZEWODNICZĄCY  
RADY MIEJSKIEJ  
w SĘPOPOLU

Krzysztof Studek

## Odpowiedź na zadanie pytania przez radnego Wojciech Rynkiewicza.

### Ad. 1

Odpowiadając na Pana pytanie uprzejmie informuję, że miejscowość Różyna jest skomunikowana od północy drogą powiatową numer 1575N, drogą gminną 121030N, od wschodu drogą powiatową 1575N, od południa drogą gminną 120035N, które zapewniają dostęp do dowolnej części wsi bez konieczności korzystania z jednej z dwóch przepraw mostowych. Miejscowość nie jest zlokalizowana na wyspie, dlatego też z różnych kierunków można do niej dojechać. Stąd też w sytuacji potencjalnego zagrożenia istnieje możliwość dojazdu służb ratunkowych, do całego obszaru wsi. Prócz tego w miejscowości Różyna swoją siedzibę ma Ochotnicza Straż Pożarna, która dysponuje odpowiednim sprzętem oraz kadrą. Strażacy są przeszkoleni i posiadają uprawnienia do ratowania życia i mienia osób zagrożonych. Prócz tego każda z dwóch przepraw mostowych posiada możliwość awaryjnego przejechania przez niewielką rzekę, brodem utwardzonym płytami betonowymi. Pragnę Pana również poinformować, że we wsi zlokalizowanych jest na sieci wodociągowej 8 hydrantów, które zabezpieczają cały teren na wypadek pożaru. Ponadto wodę podczas akcji ratowniczej można czerpać również z rzeki przepływającej środkiem wsi, oddalonej od zabudowań w odległości około 150 metrów. Dodatkowo według informacji otrzymanych od Państwowej Straży Pożarnej, każdy samochód strażacki pozwala na rozwinięcie taktyczne węży o długości około 480 metrów, co z dużym zapasem pokrywa cały obszar wsi.

### Ad. 2

Odpowiadając na kolejne pytanie, jak zapewne Pan wie most na drodze powiatowej nie jest tak jak Pan twierdzi zamknięty, a jedynie zarząd dróg powiatowych ograniczył tonaż poruszających się nim pojazdów do 5 ton. Drugi most w całości jest zlokalizowany na gruntach Skarbu Państwa i na nim również nie zamknięto ruchu, a ograniczono jedynie tonaż pojazdów które mogą z niego korzystać. Po uzgodnieniach ze starostą powiatu bartoszyckiego, w budżecie na 2021 rok zostaną zapewnione niezbędne środki na wykonanie dokumentacji projektowej, które jest wymagana aby móc się starać o wsparcie finansowe inwestycji z programów rządowych, o które powiat z uwagi na brak wystarczających własnych środków z pewnością będzie występował. Gmina nie dysponuje wolnymi środkami które można by przeznaczyć jako darowizna dla powiatu na wybudowanie mostu, ponieważ te środki którymi dysponujemy nie wystarczają nawet na wkład własny do inwestycji w ramach funduszu dróg powiatowych. Jak zapewne Pan wie w ostatnim okresie zmuszeni byliśmy zrezygnować z przyznanych nam w konkursie środków na przebudowę 3 dróg, ponieważ nie byliśmy w stanie zapewnić nawet wkładu własnego na inwestycje. Prosimy Pana o zrozumienie sytuacji finansowej gminy.

### Ad. 3

W minionych latach w ramach środków unijnych samorząd województwa za kwotę ponad 200 milionów złotych wykonał na terenie całego województwa sieć szkieletową internetu

szerokopasmowego. W ramach tej sieci **podmioty komercyjne** mogą zawierać stosowne umowy z marszałkiem województwa na udostępnienie rurociągów sieci do umieszczenia w nich swojej infrastruktury. Prócz tego zamysłem wykonania sieci szkieletowej było również i to aby stworzyć możliwość jej rozbudowy o dodatkowe odcinki w ramach inwestycji tak zwanej „ostatniej mili”. Takie działania na terenie naszej gminy w ostatnim okresie możemy zaobserwować. Prace wykonują podmioty komercyjne, które w celu osiągnięcia zysku sukcesywnie będą odsprzedawać innym firmom możliwość przyłączania osób fizycznych do sieci internetowej. Firmy działające na naszym terenie to NEXERA i IRIS. Prócz tego w ramach gruntownej przebudowy dwóch dróg w miejscowości Różyna, na koszt gminy układane są wzdłuż inwestycji wiązki składające się łącznie z kilkunastu rur, które następnie mogą posłużyć do umieszczenia w nich infrastruktury telekomunikacyjnej np. dostarczającej sygnał internetowy, pod warunkiem zainteresowania się jakiegokolwiek firmy świadczącej usługi dostępu do internetu dla osób fizycznych.

Ad. 4

Odpowiadając na pytanie dotyczące budynku po dawnej szkole podstawowej, uprzejmie informuję, że obie bryły budynku są między sobą oddzielone. Dla głównej bryły budynku, w ramach posiadanych skromnych środków, sukcesywnie przeprowadzane są prace remontowe. Dotychczas wymieniono pokrycie dachu wraz z obróbkami blacharskimi i nowym orynnowaniem, ponadto wykonano nowe posadzki, wymieniono okna wraz z drzwiami zewnętrznymi, a kolejne prace zaplanowane są na przyszły rok. Jeszcze w tym roku wymieniona zostanie instalacja elektryczna wraz remontem wnętrza największej sali. Z zaoszczędzonych środków zakupiono części niezbędnych materiałów do wykonania nowych podłóg. Jednak z uwagi na ilość posiadanych środków, w pierwszej kolejności staramy się je przeznaczyć na ratowanie tej części budynku, która udostępniona jest jako sala do odprawiania nabożeństw. Dopiero po zakończeniu wspomnianych prac, będziemy się starali wygospodarować środki na wyburzenie pozostałej części. Działając w odwrotnej kolejności mogłoby się okazać, że po rozbiórce części budynku będącej w gorszym stanie technicznym, stan lepszej części uległ by na tyle pogorszeniu, że nie opłacalne byłoby jej remontowanie.

Ad. 5

Z uwagi na stan techniczny wspomniany przez Pana śródpolnego mostku, jeszcze kilkanaście lat temu został wyłączony z eksploatacji. Przeprawa ta, nie posiada jakiegokolwiek dokumentacji technicznej, a jej lokalizacja nie jest na szlaku którym przebiega główny ruch komunikacyjny. Ponadto stanowi on jedynie skrócenie dojazdu do pól uprawnych. Bez tej przeprawy istnieje również możliwość dojazdu do przyległych działek. Biorąc pod uwagę bardzo duże koszty, a także brak środków w budżecie na wybudowanie nowego mostku, nie ma możliwości sfinansowania w najbliższym czasie budowy nowego, nawet niewielkiego mostu. Jako radny zapewne ma Pan szczegółową wiedzę możliwości finansowych naszej gminy w tym zakresie.

Ad. 6

Inwestycja w Różynie rozwiąże problem fatalnego stanu nawierzchni gruntowej, sygnalizowany od wielu lat, również przez Pana. Wybór rodzaju nawierzchni przewidzianej w inwestycji podyktowany był możliwościami finansowymi gminy. Przeprowadzane w minionych latach jedynie doraźne naprawy, generowały znaczne wydatki i co najważniejsze, nie przynosiły trwałych efektów poprawy nawierzchni. Naprawy wytrzymały tylko okres suszy, a droga ulegała

ponownemu zniszczeniu z chwilą wystąpienia pierwszych opadów deszczu. Tak jest zawsze w przypadku dróg o nawierzchni szutrowej. Całkowita szerokość nowej drogi będzie wynosiła 5,7 m, a głębokość nowych warstw konstrukcyjnych wyniesie 57 cm. Nowa konstrukcja drogi składać się będzie z 4 warstw, odpowiednio: warstwy odsączającej o grubości 15 cm, warstwy podbudowy o grubości 22 cm, podsypki cementowo-piaskowej i zwieńczona zostanie płytami drogowymi o grubości 15 cm. Zgodnie z obowiązującymi normami zapewniającymi dużą wytrzymałość. Wody opadowe odprowadzane zostaną do rowów chłonnych, zlokalizowanych po obu stronach drogi. Szansa na poprawę stanu technicznego drogi pojawiła się w chwili ogłoszenia naboru wniosków, w ramach programu transgranicznego Polska-Rosja. Składając wniosek podjęto decyzję o wybudowaniu jak największej dróg w ramach możliwych do uzyskania środków. W zasobie dróg gminny łącznie znajduje się ponad 300 km, z których bardzo wiele wymaga podjęcia pilnych prac, na które gmina ze względu na bardzo niskie dochody nie ma wystarczających środków w budżecie. Dlatego wybierając odcinki do inwestycji kierowano się kryterium uzyskania jak najwyższej punktacji za zaproponowane drogi. Stąd też decyzja o wyborze między innymi drogi w Różynie. Warto wspomnieć, że w identycznej technologii powstaną lub są w trakcie powstawania drogi w Romankowie, odcinek Domarady-Wodukajmy, czy też sukcesywnie realizowane w ramach środków funduszu sołeckiego drogi np. w miejscowościach: Prętławki, Stopki Osada, Rygarby, Wiatrowiec, Liski czy też ze środków KOWR'u w miejscowości Majmławki. Zastosowanie płyt drogowych ma tę przewagę, oprócz oczywistej jaką jest znacząco niższy koszt budowy, że z chwilą uzyskania zewnętrznych środków na zmianę nawierzchni np. na beton asfaltowy, można bez zniszczenia dotychczasową nawierzchnię rozebrać i ponownie ułożyć na innej drodze np. na drogach prowadzących do zabudowy kolonijnej wsi. Tak zrobiono już jakiś czas temu np. w miejscowości Stopki Osada, zmieniając drogę gruntową we wsi na wykonaną z płyt pochodzących z rozbiórki starej drogi. Obecnie przy wykonaniu bieżących inwestycji, gmina odzyskuje kruszywo z korytowania przebudowywanych dróg, które posłuży do naprawy innych odcinków dróg w tej samej miejscowości. Tak też będzie i w tej sytuacji, a kruszywo odzyskane z korytowania posłuży na poprawę fatalnego stanu technicznego na innych odcinkach dróg szutrowych w Różynie.

Ad. 7

Drogi w Różynie zostały ujęte do przebudowy z uwagi na ich stan techniczny. Informowaliśmy wielokrotnie o ujęciu dwóch odcinków do inwestycji wielokrotnie na sesjach, czy też stronach internetowych, jak również w czasie spotkań z mieszkańcami przy planowaniu rozdysponowania środków w ramach funduszu sołeckiego. Szczegółowo przedstawiano jakie są możliwości finansowe i jaki zakres przebudowy może być wykonany za tak niewielkie środki. W sytuacji gdy, z przykrością muszę stwierdzić, nie jest Pan zadowolony z inwestycji w Pana wsi, zapewniam Pana, że jeśli na etapie tuż przed składaniem wniosku stwierdziłby Pan, że nie chce tej inwestycji w Różynie, z ogromną radością mieszkańcy innych wsi przyjęliby inwestycje na swoim terenie. Ponadto zapewniam Pana, że pod koniec okresu trwałości projektu dołożymy wszelkich starań by zmienić nawierzchnię z betonowej na asfaltową, a obecnie ułożone płyty posłużą za dojazd do gospodarstw kolonijnych w Różynie, które tego pilnie potrzebują, z uwagi na takie same jak obecnie remontowane nawierzchnie szutrowe. Aktualnie i to trzeba mocno podkreślić, z wielkim wysiłkiem stać gminę jedynie na drogę o nawierzchni betonowej, która jest i tak nieporównywalnie lepsza od istniejącej nawierzchni gruntowej.

BURMISTRZ

Irena Wołoszkiuk

