

P R O J E K T

STAŁEJ

ORGANIZACJI RUCHU

EGZ NR 1



Obiekt: *Droga gminna ul. Kościelna, Kościuszki
i Moniuszki w Sępopolu*

Adres: *Droga gminna ul. Kościelna, Kościuszki
i Moniuszki w Sępopolu*

Inwestor: *Gmina Sępopol
ul. 22 lipca 7, 11 – 210 Sępopol*

Opracowała: *Irena Wołoszuk*

SPIS TREŚCI:

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabelaaryczne zestawienie oznakowania

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa sytuacyjna 1:500
2. Mapa orientacyjna 1:25000

I. KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

drogi gminnej ul. Kościelna, Kościuszki i Moniuszki w Sępopolu

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA
Komenda Powiatowa Policji w Bartoszychach	n/d

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowego oznakowania w ciągu drogi gminnej ul. Kościelnej oraz części ulicy Kościuszki i Moniuszki w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Kościelnej oraz części ulicy Kościuszki i Moniuszki.

3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2013r. poz. 1137 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729);
- Wizja lokalna w terenie

4. Opis stanu istniejącego

Drogi gminne ul. Kościelna, Kościuszki i Moniuszki są drogami publicznymi klasy L. Zlokalizowane są na terenie miasta Sępólno i administrowane są przez Urząd Miejski w Sępólnie. Drogi te są drogami jednojezdniowymi (szerokość ok. 5,0m) o jednym i dwóch pasach ruchu posiadającymi nawierzchnię bitumiczną. Drogi położone są w terenie zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi odpowiednio 50 km/h.

5. Przyjęte założenia projektowe

a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Drogi gminne ul. Kościelna, Kościuszki i Moniuszki,

- klasa drogi – L;
- chodnik – min. 2,00m (przy jezdni) lub 1,50m (odsunięty od jezdni)
- ścieżka rowerowa – 2,00m

b) Dane o ruchu

Przyjęto II kategorię obciążenia ruchem.

c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki poziome,
- znaki pionowe,

Oznakowanie poziome

- znaki poprzeczne,

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie grubowarstwowe,
- wysoki współczynnik odbłaskowości,
- wysoka trwałość,
- odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- dobra widoczność w ciągu całej doby.

Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drogach gminnych – znaki małe (M),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 ze zm.)

6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu

Znaki poziome:

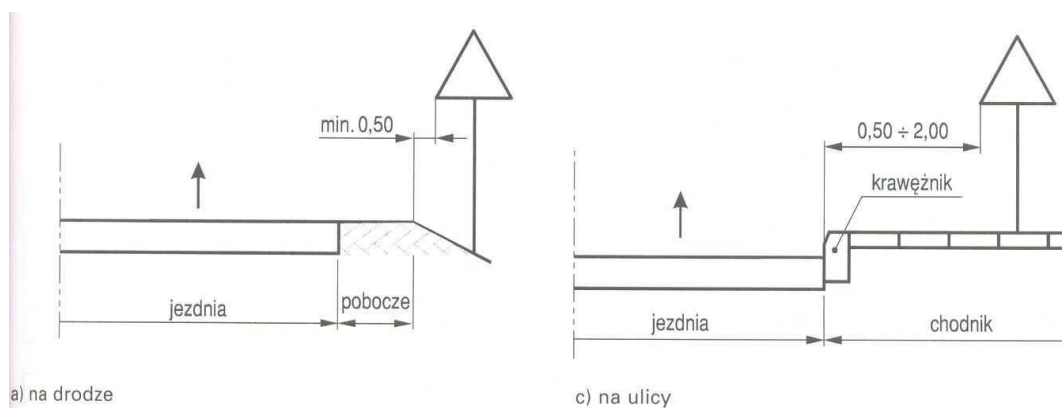
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych.

Znaki pionowe:

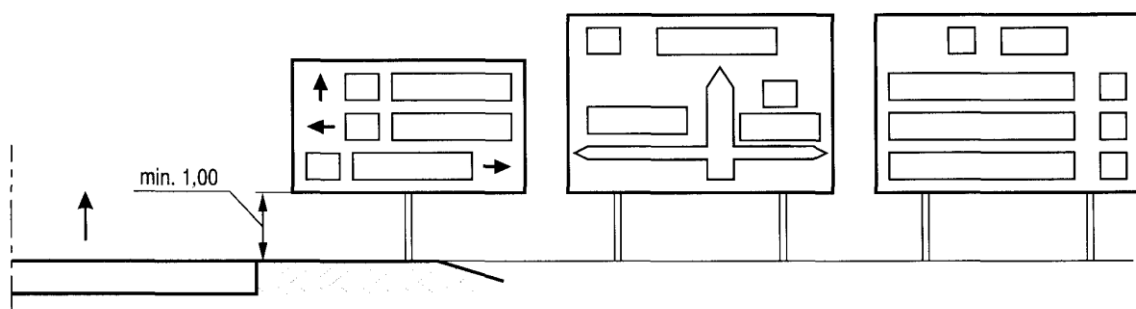
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji,
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych.

Sposób ustawiania znaków:

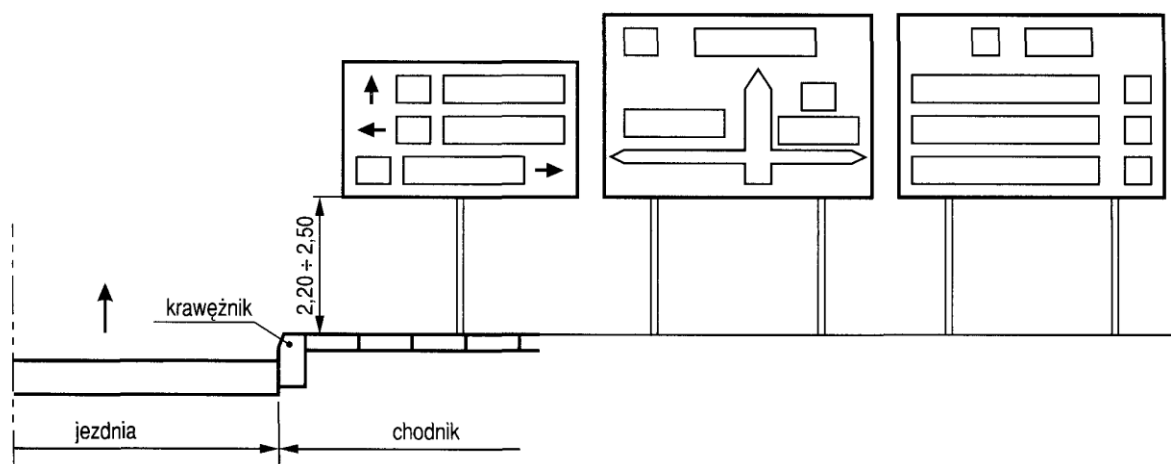
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



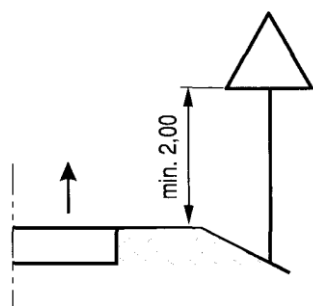
- Wysokość umieszczania znaków:



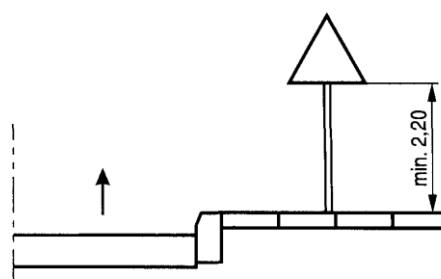
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

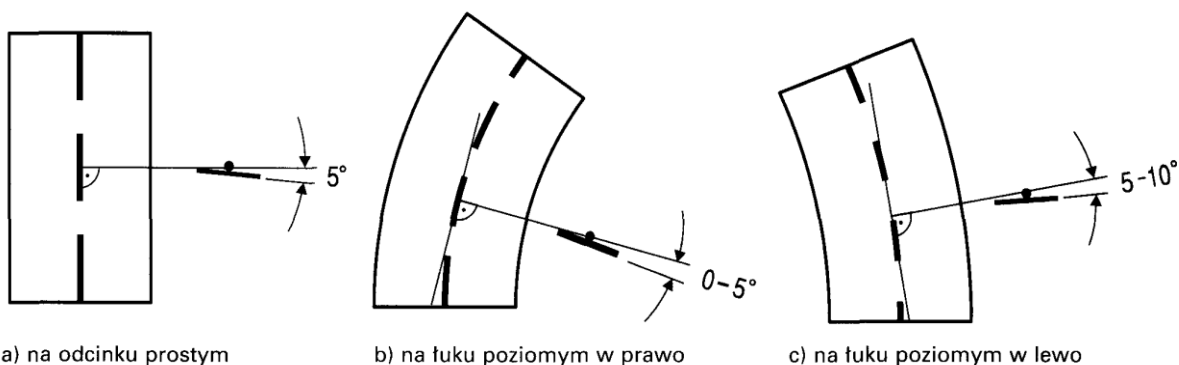
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

➤ Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni



7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

Znaki poziome

Rodzaj znaku	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]
P-2a „linia pojedyncza ciągła – wąska”	155,85	18,70
P-7c „linia krawędziowa przerywana – wąska”	43,84	2,63
P-10 „przejście dla pieszych”	-	3,00
P-23 „rower”	-	2,00

Znaki pionowe projektowane

Rodzaj znaku	Ilość
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	2
A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”	1
B-2 „zakaz wjazdu”	2
B-21 „zakaz skręcania w lewo”	1
B-22 „zakaz skręcania w prawo”	2
B-36 „zakaz zatrzymywania się”	1
C-9 „nakaz jazdy z prawej strony znaku”	1
C-13/16 „droga pieszo-rowerowa”	1
C-13a „koniec drogi dla rowerów”	1
D-1 „droga jednokierunkowa”	1
D-6 „przejścia dla pieszych”	1
D-18 „parking”	1

8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Planowany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2018r.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA