

PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY

Nazwa zadania:	<i>Przebudowa ul. Korszyńskiej (dz. 3-28), ul. Mostowej (dz. 2-103, dz. 2-46/15), ul. Kościuszki (dz. 2-47/2, dz. 2-46/18), ul. Moniuszki (dz. 2-53/1, dz. 2-53/2), Plac Kopernika (dz. 2-48/1), ul. 11 listopada (dz. 2-97/2, dz. 2-99) ETAT I i ETAP II</i>
Adres:	<i>Woj. Warmińsko - Mazurskie, Powiat Bartoszycki, Gmina Sępole</i> <i>Działka nr 3-28; 2-103; 2-46/15; 2-47/2; 2-46/18; 2-53/1; 2-53/2; 2-48/1; 2-97/2; 2-99 Miasto Sępole</i>
Branża:	<i>Drogowa Kategoria obiektu: XXV</i>
Inwestor:	<i>Gmina Sępole ul. 11 listopada 7, 11 - 210 Sępole</i>
Projektant:	<i>mgr inż. Leszek Michałek upr. bud. nr 80/79/OL</i>
Asystent projektanta:	<i>mgr inż. Karol Łomecki</i>

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

- | | | |
|----|---|------------|
| 1. | Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego | str. 2 |
| 2. | Zaświadczenie o członkostwie w PIIB | str. 3 |
| 3. | Opis techniczny | str. 4-12 |
| 4. | Uzgodnienia | str. 13-16 |

Część rysunkowa:

- | | | |
|----|---|-----------|
| 1. | Projekt zagospodarowania terenu 1:500 | rys. nr 1 |
| 2. | Plan sytuacyjny 1:500 | rys. nr 2 |
| 3. | Przekrój konstrukcyjny 1:20 i 1:10 | rys. nr 3 |
| 4. | Przekrój konstrukcyjny – zjazd 1:10 | rys. nr 4 |
| 5. | Przyłącze kanalizacji deszczowej – profil podłużny
1:100/1:500 | rys. nr 5 |
| 6. | Szczegół konstrukcyjny – wpust 1:10 | rys. nr 6 |

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA ZADANIA PN.:

„Przebudowa ul. Korszyńskiej (dz. 3-28), ul. Mostowej (dz. 2-103, dz. 2-46/15), ul. Kościuszki (dz. 2-47/2, dz. 2-46/18), ul. Moniuszki (dz. 2-53/1, dz. 2-53/2), Plac Kopernika (dz. 2-48/1), ul. 11 listopada (dz. 2-97/2, dz. 2-99)”

1. Podstawa opracowania

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- 1.1.** Umowy z Inwestorem;
- 1.2.** Mapy zasadniczej w skali 1:500;
- 1.3.** Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j. t. Dz. U. z 2016r. poz. 124 z późn. zm.);
- 1.4.** Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – GDDKiA;
- 1.5.** Wizji lokalnej w terenie i pomiarów uzupełniających wykonanych przez projektanta.

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej ul. Korszyńskiej, ul. Mostowej, ul. Kościuszki, ul. Moniuszki, Plac Kopernika, ul. 11 listopada w Sępopolu zlokalizowanych na działkach nr 3-28; 2-103; 2-46/15; 2-47/2; 2-46/18; 2-53/1; 2-53/2; 2-48/1; 2-97/2; 2-99 Miasto Sępopol polegającą na:

- przebudowie jezdni;
- przebudowie chodników;
- przebudowie zjazdów;
- przebudowie kanalizacji deszczowej.

3. Opis stanu istniejącego i projektowanego

3.1. Dane ogólne

Miejscowość Sępopol położona jest w Województwie Warmińsko – Mazurskim, na obszarze administracyjnym Powiatu Bartoszyckiego. Przebudowywane drogi położone są w północnej i środkowej części Miasta Sępopol.

Drogi położone są w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowań wielorodzinnych zlokalizowanych w samym ścisłym centrum miasta Sępopol.

Przebudowywane drogi zaliczone jest do kategorii dróg gminnych publicznych. Zgodnie z wydanymi przez Zamawiającego warunkami technicznymi do projektowania przyjęto kategorię ruchu KR2.

Przedmiotowe drogi są drogami publicznymi i stanowią własność Gminy Sępól. Natężenie ruchu jest średnie. Jezdnia dróg posiada nawierzchnię bitumiczną, która obecnie posiada wiele nierówności i ubytków. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 4,00 do 7,00 m.

W pasie drogowym na odcinku dróg objętych projektowaną przebudową występują następujące sieci uzbrojenia terenu, tj. sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej i sieć kanalizacji deszczowej.

Odływ wód opadowych z nawierzchni istniejącej jezdni realizowany w sposób zamknięty do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Opracowanie obejmuje:

- ustalenie przebiegu projektowanej jezdni na planie sytuacyjnym (projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego),
- ustalenie technologii budowy nawierzchni drogi, ustalenie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- dostosowanie odwodnienia korpusu drogowego,
- określenie ilości robót do wykonania (sporządzenie przedmiaru robót);
- opracowanie specyfikacji wykonania i odbioru robót.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Dane wyjściowe do projektowania:

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

- 1) Klasa drogi – L (lokalna);
- 2) Droga jednojezdniowa w terenie zabudowanym;
- 3) Przekrój jezdni – 1x1 i 1x2;
- 4) Przekrój drogi – uliczny i półuliczny;
- 5) Obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś;
- 6) Kategoria obciążenia ruchem – KR2;
- 7) Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- 8) Kategoria terenu – płaski;
- 9) Przekrój poprzeczny jezdni – dwuspadowy;
- 10) Szerokość jezdni – $4,00 \div 7,00$ m;
- 11) Warunki gruntowe – grunt o kategorii podłoża G₂;

- 12) Warunki wodne – dobre;
- 13) Kategoria geotechniczna – pierwsza.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla ulicy klasy L w terenie zabudowanym przyjęto prędkość projektową $V_p=30$ km/h. Uwzględniając wymogi rozporządzenia MTiGM, przyjęto szerokość drogi od 4,00 do 7,00 m.

Nawierzchnia projektowanych dróg ograniczona będzie istniejącymi i projektowanymi krawężnikami, w związku z czym główny system odwodnienia stanowią wpusty uliczne. W przypadku ul. Korszyńskiej jezdni będzie ograniczona z jednej strony krawężnikiem a z drugiej zaprojektowano pobocze gruntowe o szerokości 1,00 m.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni i istniejących chodników przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wód opadowych do istniejących i projektowanych wpustów ulicznych.

Niniejszy projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe, przekroje poprzeczne, sposób odwodnienia korpusu drogowego w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych związanych z wykonaniem wymienionych robót.

Na odcinku objętym projektem występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć kanalizacji deszczowej
- sieć kanalizacji sanitarnej

W/w infrastrukturę techniczną należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami uzgodnień branżowych dokonanych u właściwych dysponentów tych sieci. Uzgodnienia i warunki stanowią część niniejszej dokumentacji projektowej.

Wymiarowanie pokazano na rysunkach planu sytuacyjnego i rysunkach konstrukcyjnych.

4.3. Kubatura obiektów

Przewiduje się wykonanie n/w robót w następującym zakresie:

- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego – **8266 m²**
- nawierzchnia opasek z brukowca – **1809 m²**
- nawierzchnia zjazdów z brukowca – **1256 m²**
- nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej – **2343 m²**

4.4. Geometria

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym i przekrojach poprzecznych.

- Jezdnię o szerokości od 4,00 do 7,00 m projektuje się o spadku dwustronnym – 2%.

Niweleta jezdni dostosowana do istniejących krawężników.

Projektowana przebudowa jezdni nie przekracza granic istniejącego pasa drogowego.

4.5. Konstrukcje nawierzchni

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, oraz Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych, załącznik do zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16.06.2014 zaprojektowano przekrój normalny dostosowany do charakteru zagospodarowania terenu, oraz wymogów inwestora.

Badania wykonane przez projektanta podłoża gruntowego wykazały na występowanie gruntów zaliczonych do kategorii podłoża G₂, przyjęto kategorię ruchu – KR2.

Wobec braku pomiarów ruchu oparto się na przewidywanym ruchu ciężkich pojazdów. Przebudowywana droga z uwagi na jej położenie wykorzystywana jest głównie przez samochody osobowe. Można założyć, że przewidywany ruch samochodów ciężarowych (rolniczych) w okresie 20 lat, przeliczony na równoważne osie 100kN da obciążenie nie większe niż 0,5 mln. osi 100kN na pas obliczeniowy, co kwalifikuje ruch do kat KR2.

4.5.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów bitumicznych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S – gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W – gr. 8 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 stab. mech. C_{50/30} – gr. 22 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego – gr. 25 cm

4.5.2. Konstrukcja opasek, zjazdów i nawierzchni z brukowca

- brukowiec z podbudowy
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 stab. mech. C_{50/30} – gr. 22 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego – gr. 25 cm

4.5.3. Konstrukcja zjazdów z kostki brukowej betonowej

- kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 stab. mech. C_{50/30} – gr. 22 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego – gr. 25 cm

4.5.4. Konstrukcja chodników

- kostka brukowa betonowa – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 stab. mech. C_{50/30} – gr. 15 cm

4.6. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni projektuje się jako zamknięte do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej poprzez istniejące i projektowane wpusty uliczne. Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej jest siecią należącą do Inwestora.

4.6.1 Studnie rewizyjne

Na trasie kanalizacji deszczowej zaprojektowano studnie rewizyjne wykonane z kręgów betonowych DN600 z włazem typu ciężkiego. Podczas montażu kręgów połączenia należy odpowiednio zabezpieczyć. Uszczelnienia między kręgami i w przejściach rur: z zaprawy cementowej (1:2) oraz sznur smołowany. Przed opuszczeniem kręgi należy zabezpieczyć od wewnątrz i na zewnątrz lepikiem „na gorąco”, (Abizol R+P). Studnie wykonane z kręgów betonowych wyposażać w płytę żelbetową z włazem kanałowym typu ciężkiego. Montaż wykonać zgodnie z zaleceniami i wytycznymi Producenta.

4.6.2 Rurociągi

Studnie kanalizacyjne będą połączone za pomocą kanału wykonanego z rur z PVC-U ułożonych ze spadkiem jak na rysunkach (profile) pomiędzy poszczególnymi studniami.

Kanalizacja deszczowa wykonana będzie z rur PVC o średnicy DN200 w klasie S; producent WAVIN – Buk lub analogiczny.

Rurociągi układać wg. spadków i trasy jak na rysunkach. Przewody ułożyć na podsypce piaskowej o wysokości 20 cm; wykonać obsypkę piaskową grubość min. 30 cm. powyżej górnej powierzchni rur. Podsypka i obsypka musi być zagęszczona, aby wytworzyć jednorodne warunki pracy przewodów. Po ustabilizowaniu obsypki - pozostałą część wykopu uzupełnić gruntem

rodzimy.

Rury z PVC łączyć na kielich z wykorzystaniem uszczelki gumowej, wargowej. Włączenia do studni wykonać jako szczelne tulejowe. Po położeniu rur z PVC należy sprawdzić je na szczelność, po pozytywnym sprawdzeniu dokonać protokolarnego odbioru. Kanalizację układać zgodnie z instrukcją projektowania, wykonania i odbioru instalacji z PVC.

Odcinki narażone na przemarzanie należy ocieplić warstwą keramzytu. Przewody ułożyć na podsypce keramzytowej 30 cm oraz po zmontowaniu poddać próbie szczelności. Następnie obsypać keramzytem 30 cm i zagęścić. Podsypka i obsypka powinna być wolna od kamieni mogących wywierać nacisk miejscowy na przewód. Następnie wykop zasypać gruntem rodzimym.

4.6.3 Wpusty deszczowe

Ścieki deszczowe z powierzchni terenu odprowadzane będą do kolektorów poprzez projektowane przykanaliki. Projektuje się wpusty krawężnikowe żeliwne wg PN-74/H-74081 na studzience żelbetowej $\varnothing$ 600 mm z osadnikiem $h=1,00$ m.

Przykanalik składa się ze studzienki ściekowej $\varnothing$ 500 mm z osadnikiem oraz rur dwuściennych z tworzywa sztucznego PP $\varnothing$ 200 mm. Przykanaliki wpustów drogowych wykonać z rur PVC $\varnothing$ 200 mm.

Zdolność odwadniająca jednego wpustu wynosi $P \sim 600 \text{ m}^2$ szczelnej powierzchni tj. jezdni i chodnika. Wpust należy montować na żelbetowym pierścieniu odciążającym. Usytuowanie wpustów zgodne z planem sytuacyjnym a rzędne studni należy dostosować do nowej nawierzchni.

Studzienka ściekowa składa się z kraty wpustu krawężnikowego żeliwnego (kl. C250), rur PVC $\varnothing$ 600 mm, osadnika, płyty fundamentowej gr. 10 cm, pierścienia odciążającego. Studzienka ściekowa ma za zadanie oczyszczenie ścieków z zanieczyszczeń ziarnistych mineralnych.

4.6.4 Montaż rur PVC

Kanalizację deszczową wykonać z rur PVC o średnicy DN200 w klasie S; producent WAVIN – Buk lub analogiczny. Rurociągi układać wg. spadków i trasy jak na rysunkach.

Aby zapewnić jak najłatwiejszy i jak najbezpieczniejszy montaż, wszystkie rury kanalizacyjne Wavin wraz z towarzyszącymi kształtkami, posiadają efektywny i bezpieczny system uszczelnień.

System ten jest oparty na montowanych fabrycznie gumowych uszczelkach wargowych. Uszczelki te nie są wstępnie smarowane w fabryce specjalnym smarem silikonowym.

Smarowanie uszczelek powinno nastąpić na placu budowy tuż przed montażem, aby uniknąć zabrudzeń.

Przewody ułożyć na podsypce piaskowej o wysokości 20 cm; wykonać obsypkę piaskową

grubość min. 30 cm powyżej górnej powierzchni rur. Podsypka i obsypką musi być zagęszczona, aby wytworzyć jednorodne warunki pracy przewodów. Po ustabilizowaniu obsypki pozostałą część wykopu uzupełnić gruntem rodzimym. Po zmontowaniu rurociągu należy go przysypać ziemią (pozostawiając złącza odkryte), aby jej ciężar ustabilizował rury przed przeprowadzeniem próby szczelności. Należy również upewnić się, czy wszystkie kształtki (kolana, trójniki, redukcje itd.), a zwłaszcza zaślepki są właściwie wzmocnione, zabezpieczone.

Po przeprowadzeniu próby szczelności wypełnić wykop w obszarze połączeń ręcznie do poziomu odrobinę wyższego niż górna powierzchnia rury uważając, żeby ziemia stosowana do zasyпки nie zawierała kamieni. Udeptać zasypkę. Dalsze prace ziemne należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.

Rury z PVC łączyć na kielich z wykorzystaniem uszczelki gumowej, wargowej. Włączenia do studni wykonać jako szczelne tulejowe. Po położeniu rur z PVC należy sprawdzić je na szczelność, po pozytywnym sprawdzeniu dokonać protokolarnego odbioru.

Instalację układać zgodnie z instrukcją projektowania, wykonania i odbioru instalacji z PVC.

4.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie przyłącza kanalizacji deszczowej oraz wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni i chodników.

Roboty ziemne wykonywane dla odcinków kanalizacji deszczowej zaprojektowano jako szerokoprzestrzenne bez szalowania wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład.

Większość wykopów odbywać się będzie w gruncie kat. III. i IV.

W oparciu o uzgodnione plany sytuacyjno – wysokościowe i profile podłużne ustalić lokalizację uzbrojenia podziemnego i wykonać ręcznie próbne przekopy w celu ich odsłonięcia. Odkryte uzbrojenie podziemne należy podwiesić i zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane uzbrojenie należy powiadomić użytkownika uzbrojenia i przy udziale nadzoru inwestorskiego ustalić dalszy tok postępowania robót.

Na odcinkach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym oraz w miejscach zbliżeń, wykopy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.

Zasypkę rurociągów wykonywać ręcznie z jednoczesnym mechanicznym zagęszczaniem gruntu, warstwami co 30 cm dla gruntu kat. III, aż do uzyskania wskaźnika zagęszczenia gruntu $I_s=1,0$.

Podczas wykonywania robót ziemnych należy szczególną uwagę zwrócić na przestrzeganie przepisów BHP. Wykopy o głębokości powyżej 1,2 m należy umacniać przez stosowanie deskowania zgodnie z BN-83/8836-02. Roboty wykonywać zgodnie z Warunkami technicznymi wykonania

i odbioru robót budowlano - montażowych cz. II oraz Instrukcjami projektowania i montażu rur z PVC i PE.

UWAGA:

W miejscach podmokłych w wypadku pojawienia się wody w wykopie na czas wykonania danego odcinka należy zastosować pompę do wypompowywania wody za obszar wykonywanych prac.

W przypadku wystąpienia gruntów nienośnych kanalizację deszczową wykonać na ruszcie z geowłókniną. W torfach i namulach w zagęszczonej podsypce piaskowo- żwirowej grubości 10 cm. W gruntach słabonośnych grubość podsypki powinna wynosić 20-30 cm. Wszystkie partie gruntu rozmokniętego należy wybrać i zastąpić betonem.

5. Kolizje z sieciami uzbrojenia

W obrębie projektowanej przebudowy drogi występują następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna, sieć kanalizacji sanitarnej i sieć kanalizacji deszczowej.

Na etapie sporządzania niniejszego projektu dokonano uzgodnień z dysponentami w/w sieci.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy bezwzględnie zapoznać się z warunkami tych uzgodnień i bezwzględnie ich przestrzegać.

Z uwagi na fakt, iż w terenie mogą występować sieci uzbrojenia, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej prace budowlane należy wykonywać bardzo ostrożnie.

6. Działki objęte opracowaniem i obszar oddziaływania obiektu

Następujące działki objęte są niniejszym opracowaniem: 3-28; 2-103; 2-46/15; 2-47/2; 2-46/18; 2-53/1; 2-53/2; 2-48/1; 2-97/2; 2-99 Miasto Sępól.

Obszar oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia określony na podstawie ustawy Prawo Budowlane zamyka się w obszarze działki na których jest zlokalizowana jezdnia przebudowywanej drogi tj. działki nr 3-28; 2-103; 2-46/15; 2-47/2; 2-46/18; 2-53/1; 2-53/2; 2-48/1; 2-97/2; 2-99 Miasto Sępól.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Zgodnie z obowiązującymi przepisami niniejsze przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

8. Zieleń

W obszarze przebudowy drogi nie stwierdzono kolizji z istniejącymi drzewami.

9. Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia

Przy realizacji robót należy zwrócić uwagę na zabezpieczenie robót wykonywanych w bliskim sąsiedztwie jezdni oraz oznakowanie strefy robót. Przestrzegać przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie prowadzonych robót budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003r. poz. 1126).

Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

- 1) Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. Kodeks pracy. Dział dziesiąty. Bezpieczeństwo i higiena pracy. (j. t. Dz. U. z 2014r., poz. 1502 z późn. zm.)
- 2) Rozporządzenie ministra pracy i polityki socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (j. t. Dz. U. Nr 169 z 2003r., poz. 1650 z późn. zm.) Dział II i Dział IV - Rozdział 4.
- 3) Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47 z 2003r., poz. 401)
- 4) Rozporządzenie ministra pracy i polityki społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. Nr 26 z 2000r., poz. 313 z późn. zm.).

10. Uwagi końcowe

1. Podczas prowadzenia robót drogowych należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP a roboty realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i sztuką budowlaną oraz ustaleniami wynikającymi z uzgodnień.

IZNR.5142.666.2016.jc

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt. 11, art. 89 ust. 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 14 października 2015r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2015r., poz. 1789), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r., poz. 23 ze zm.),

po rozpatrzeniu wniosku: Burmistrza Sępola

z dnia: 11.08.2016r., (wpływ: 1.09.2016r.), uzup.: 6.09.2016r. (wpływ: 7.09.2016r.)

o wydanie: pozwolenia na podejmowanie działań polegających na przebudowie drogi gminnej w Śródmieściu miasta Sępól w ul. Kościelnej (dz. 47/1, 47/2), Moniuszki (dz. 53/1 i 53/2) oraz T. Kościuszki (dz. 46/18)

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

- *Koncepcja przebudowy drogi gminnej – ul. Kościelnej w Sępole*

oraz po analizie „Sprawozdania z archeologicznych badań sondażowych do planowanej inwestycji: wykonania nowej nawierzchni ulic w Sępole: ul. S. Moniuszki, ul. Kościelna, ul. T. Kościuszki, ul. Mostowa, ul. Wojska Polskiego, ul. 22 Lipca, ul. Krótka, ul. Dworcowa”,
autor: I. Mellin - Wyczółkowskiej, Kętrzyn 2015

WARMIŃSKO-MAZURSKI WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

udziela pozwolenia na prowadzenie w/w działań

z wykluczeniem zastosowania współczesnych materiałów budowlanych w postaci betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej

sposób prowadzenia działań: jak we wniosku;

termin ważności pozwolenia: 30.10.2018r.

Warunki pozwolenia:

Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje Wnioskodawcę do:

1. zawiadomienia WKZ o terminie podjęcia określonych czynności związanych z wydanym pozwoleniem, przynajmniej **3 dni** przed rozpoczęciem tych czynności;
2. zawiadomienia WKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu działań;
3. **prowadzenia prac ziemnych pod stałym nadzorem archeologicznym**, na który należy uzyskać odrębne pozwolenie WKZ oraz do prowadzenia w/w działań w sposób wykluczający ingerencję w chronioną prawem substancję zabytkową z uwzględnieniem faktu, iż wobec wszelkich odkrytych relikwów dawnej architektury należy przewidzieć stosowną ich ochronę oraz opracować program niezbędnych zabezpieczeń, bezwzględnego zachowania w stanie nienaruszonym oraz uczynienia, mając na uwadze wobec powyższego konieczność wprowadzenia ewentualnych korekt w podejmowanych działaniach;
4. niezwłocznego zawiadomienia WKZ o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu działań;
5. podjęcia innych działań, które zapobiegają uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytku.

UZASADNIENIE

Inwestycja znajduje się na terenie układu urbanistycznego miasta Sępól wpisanego do rejestru zabytków decyzją z dnia 4.09.1958r. oraz na obszarze nawarstwień kulturowych starego miasta w Sępole wpisanego do rejestru zabytków archeologicznych decyzją z dnia 29.06.1992r. Zgodnie z art. 31 w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami osoba fizyczna lub jednostka organizacyjna, która zamierza realizować roboty budowlane przy zabytku nieruchomym wpisanym do rejestru lub objętym ochroną konserwatorską na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego lub znajdującym się w ewidencji wojewódzkiego konserwatora zabytków albo roboty ziemne lub dokonać zmiany charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, co doprowadzić może do przekształcenia lub zniszczenia zabytku archeologicznego – jest obowiązana, z zastrzeżeniem art. 82a ust. 1, pokryć koszty badań archeologicznych oraz ich dokumentacji, jeżeli przeprowadzenie tych badań jest niezbędne w celu ochrony tych zabytków. Zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych, o których mowa w ust. 1a, ustala wojewódzki konserwator zabytków w drodze decyzji, wyłącznie w takim zakresie, w jakim roboty budowlane albo roboty ziemne lub zmiana charakteru dotychczasowej działalności na terenie, na którym znajdują się zabytki archeologiczne, zniszczą lub uszkadzają zabytek archeologiczny.

Główną zasadą konserwatorską podczas planowania remontu obiektu czy obszaru zabytkowego jest wykonanie go przy użyciu materiałów historycznie uzasadnionych, z maksymalnym zachowaniem substancji zabytkowej i minimalną w nią ingerencją, z zasadą kontynuacji tradycyjnych materiałów i technologii charakterystycznych dla okresu powstania, a rozpoznanie to, dla poprawnego przygotowania do prac remontowych, winno wynikać np. z badań archiwalnych lub ingerencyjnych badań konserwatorskich/archeologicznych substancji zabytkowej.

Wyniki przedinwestycyjnych sondażowych badań archeologicznych, prowadzonych w związku z w/w inwestycją potwierdziły zgodność obecnego układu ulic z ich historycznym przebiegiem a także wskazały, że historyczną nawierzchnię obecnych ulic stanowił bruk kamienny. Wyżej cytowana ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami stanowi, iż ochrona zabytków polega, w szczególności, na podejmowaniu przez organy administracji publicznej działań mających na

celu m.in. zapobieganie zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla wartości zabytków oraz udaremnianie niszczenia i niewłaściwego korzystania z zabytków, zatem orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 Kpa odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji, zgodnie z art. 129 Kpa.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 w/w ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Zgodnie z art. 130 §4 Kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.

Wydanie niniejszego pozwolenia zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2015r. poz. 783).

ZASTĘPCA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW

Andrzej Kaliczyński

Otrzymują:

1. Burmistrz Sępolicy, ul. 22 Lipca 7, 11-210 Sępól
2. a/a

G1.VII. 7234. 5.3.2017

WARMIŃSKO-MAZURSKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW
IZNR.5142.666.2016.wm

DECYZJA NR 341.../2017

URZĄD MIEJSKI W SĘPOPOLU
WPL 2017 -09- 18 *
Olsztyn, 15.09.2017 r.
3045
614

Na podstawie art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. DzU z 2017 r., poz. 1257), w związku art. 36 ust. 1 i ust. 5, art. 89 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. DzU z 2014 r., poz. 1446 z późn. zmianami) **po rozpatrzeniu wniosku:** Gminy Sępopol, ul. 22 Lipca 7, 11-210 Sępopol **w sprawie:** zmiany pozwolenia W-MWKZ nr 810/2016 z 13.09.2016 r., znak: IZNR.5142.666.2016.jc, na przebudowę drogi gminnej w Śródmieściu miasta Sępopol w ulicy Kościelnej (dz. 47/1, 47/2), Moniuszki (dz. 53/1 i 53/2) oraz Tadeusza Kościuszki (dz. 46/18), w zakresie dopuszczającym zastosowanie w części konstrukcji jezdni betonu asfaltowego o szerokości około 3 m.

po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego:

Biorąc pod uwagę, że przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie tej decyzji, a słuszny interes strony za tym przemawia

WARMIŃSKO- MAZURSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW

orzeka

- zmienić pozwolenie nr 810/2016 z 13.09.2016 r., znak: IZNR.5142.666.2016.jc w ten sposób, że: zmianie ulega sposób wykończenia jezdni, na nawierzchnię wykonaną z bruku kamiennego (dwa pasy skrajne o szer. 1 m) i betonu asfaltowego (pas środkowy o szer. ok. 3 m)
- pozostałe elementy w/w pozwolenia pozostają bez zmian.

Uzasadnienie

Na mocy art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, gdyż niniejsze pozwolenie w całości uwzględnia żądanie strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 kpa, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie terminie 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 kpa.

Zgodnie z art. 130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.

Wydanie niniejszej decyzji zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. DzU z 2016 r. poz. 1827).

ZASTĘPCA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO KONSERWATORA ZABYTEKÓW

Andrzej Kaliczyński

✓ Otrzymują:

- Gmina Sępopol
- Starostwo Powiatowe w Bartoszycach
ul. Grota Roweckiego 1, 11-200 Bartoszyce
- a/a

IZNR.5142.236.2018.wm

Olsztyn, 09.04.2018 r.

Na podstawie art. 36 ust. 1 pkt 11 i ust. 5, art. 89 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. DzU z 2017 r., poz. 2187 z późn. zmianami) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 czerwca 2017 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (DzU z 2017 r., poz. 1265), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. DzU z 2017 r., poz. 1257),

po rozpatrzeniu wniosku: Gminy Sępoleń, ul. 11 Listopada 7, 11-210 Sępoleń

o wydanie: pozwolenia na przebudowę ulicy 11 Listopada w Sępolu, położonej na dz. nr 99 obręb 2

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego:

1. Program planowanego remontu jezdni i chodników, przedstawiający warstwy konstrukcyjne i rozwiązania materiałowe.
2. Zdjęcia obrazujące stan zachowania przedmiotowej ulicy.

WARMIŃSKO-MAZURSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
udziela pozwolenia na w/w działania

zakres i sposób prowadzenia działań:

zgodnie z przedłożonym wnioskiem

termin ważności pozwolenia: do 31.12.2018 r.

Warunki pozwolenia:

1. Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje Wnioskodawcę do:
 - a. zawiadomienia o terminie rozpoczęcia i zakończenia działań, przynajmniej na 3 dni wcześniej,
 - b. niezwłocznego zawiadomienia o wszelkich zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia w/w działań.
2. Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje Wnioskodawcę do prowadzenia prac ziemnych pod nadzorem archeologicznym, na który należy uzyskać odrębne pozwolenie WKZ wg art. 36 w zw. z art. 31 w/w ustawy o ochronie zabytków,
3. Wojewódzki Konserwator Zabytków zobowiązuje Wnioskodawcę do prowadzenia inwestycji budowlanej w sposób wykluczający ingerencję w chronioną prawem substancję zabytkową z uwzględnieniem faktu, iż wobec wszelkich odkrytych reliktów dawnej architektury należy przewidzieć stosowną ich ochronę oraz opracować program niezbędnych zabezpieczeń, bezwzględnego zachowania w stanie nienaruszonym oraz ucztytlenienia, mając na uwadze wobec powyższego konieczność wprowadzenia ewentualnych korekt w podejmowanych działaniach i dokumentacjach projektowych.

UZASADNIENIE

Na mocy art. 107 § 4 kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia, gdyż niniejsze pozwolenie w całości uwzględnia żądanie strony.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom, na podstawie art. 127 kpa, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które należy złożyć za pośrednictwem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Olsztynie terminie 14 dni od daty doręczenia, zgodnie z art. 129 kpa.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

W/w działania wykonywane na podstawie przedmiotowego pozwolenia mogą zostać wstrzymane w razie stwierdzenia wykonywania ich w sposób odbiegający od zakresu i warunków określonych w pozwoleniu.

Zgodnie z art. 36 ust. 8 uzyskanie pozwolenia WKZ na podjęcie w/w działań nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, zgodnie z przepisami ustawy Prawo Budowlane.

Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawo wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, zaś z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, gdy jest zgodna z żądaniem wszystkich stron.

Wydanie niniejszego pozwolenia zwolnione jest z opłaty skarbowej zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. DzU z 2016 r., poz. 1827).

WARMIŃSKO-MAZURSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
Dariusz Barton

Otrzymują:

1. Gmina Sępoleń
ul. 11 Listopada 7, 11-210 Sępoleń
2. Starostwo Powiatowe w Bartoszycach
ul. Grota Roweckiego 1, 11-200 Bartoszyce
3. a/a

Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

Obiekt: Przebudowa nawierzchni jezdni ul. Korszyńska dz.nr 3-28, ul. Mostowej dz.nr 2-46/15, 2-103 , ul. Prusa , ul. 11 Listopada dz.nr 2-97/2, 2-99, ul. Moniuszki dz.nr 2-53/1, 2-53/2 , ul. Kościuszki dz.nr 2-46/18, ul. Kościelnej dz.nr 2-47/2, Plac Kopernika dz. 2-48/1 w Sępopolu

Uzgodnienie nr PZT/000345/62/18

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim potwierdza występowanie linii elektroenergetycznych 0,4 kV i 15 kV na mapie (oznaczono kolorem czerwonym i opisano LNN , eN- linie kablowe niskiego napięcia , eS- linia kablowa średniego napięcia) i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

- z uwagi na kolizje przebudowywanych nawierzchni ulic z kablem średniego i niskiego napięcia przy ulicy 11 Listopada i Mostowej Gmina Sępólno wystąpi z wnioskiem do RD Lidzbark Warmiński o przebudowę kolizji wyżej wymienionych kabli lub na etapie wykonawstwa w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji ułożyć przepusty rurowe umożliwiające przeprowadzenie kabli w razie ich awarii bez konieczności naruszania przebudowanych nawierzchni ulicy i chodnika .

1. Odkryte w trakcie prowadzenia prac , podziemne elementy infrastruktury energetycznej ENERGA-OPERATOR SA niezainwentaryzowane geodezyjnie , należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Rejon Dystrybucji Lidzbark Warmiński w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

2. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim, Dział Eksploatacji tel. 896121353, 866121352. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.

3. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami energetycznymi założyć na kable osłonowe, dwudzielne rury Arota, na kablach średniego napięcia rury zakładać przy wyłączonym napięciu w uzgodnieniu z ENERGA-OPERATOR S.A.. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do RD w Lidzbarku Warmińskim ul. Bartoszycka 14 Dział Eksploatacji. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.

4. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:

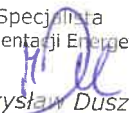
- zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),

5. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.

6. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.

7. Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
8. Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
9. W trakcie prowadzenia prac zapewnić dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
10. Zakres prac w pobliżu urządzeń energetycznych dostosować do możliwości ich wyłączenia (o ile zajdzie taka konieczność).
- 11. Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi (jeśli zajdzie taka potrzeba ich założenia) należy bezwzględnie namierzyć i zinwentaryzować geodezyjnie powykonawczo.**
12. Zachować normatywne odległości projektowanej przebudowy drogi od kabli elektroenergetycznych i istniejących słupów energetycznych
13. Uzgodnienie ważne jest 2 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał:
Mieczysław Duszak
☎896121331

Specjalista
ds. Dokumentacji Energetycznej

Mieczysław Duszak



Orange Polska S.A.
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 646 34 96; fax: 86 525 22 86

Gmina Sępapol
ul. 11 Listopada 7
11-210 Sępapol

Olsztyn, 11.04.2018 r.

Numer pisma: 18809/TTISIOU/P/2018

Temat: uzgodnienie projektu budowlanego przebudowy ul. Kościuszki, ul. Moniuszki, ul. Korszyńskiej, ul. Mostowej, ul. Prusa, ul. 11 Listopada i Placu Kopernika w miejscowości Sępapol.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowlany przebudowy ul. Kościuszki, ul. Moniuszki, ul. Korszyńskiej, ul. Mostowej, ul. Prusa, ul. 11 Listopada i Placu Kopernika w miejscowości Sępapol.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a
10-004 Olsztyn
fax/ 89 525 25 38, e-mail: disu.mwuuiiol@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

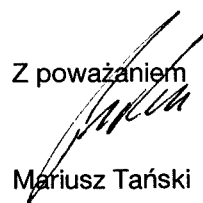
4. W strefie projektowanych wykopów na kanalizacji kablowej i kablach doziemnych ORANGE POLSKA S.A. zastosować rury osłonowe lub inne trwałe zabezpieczenie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Mariusz Tański

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.