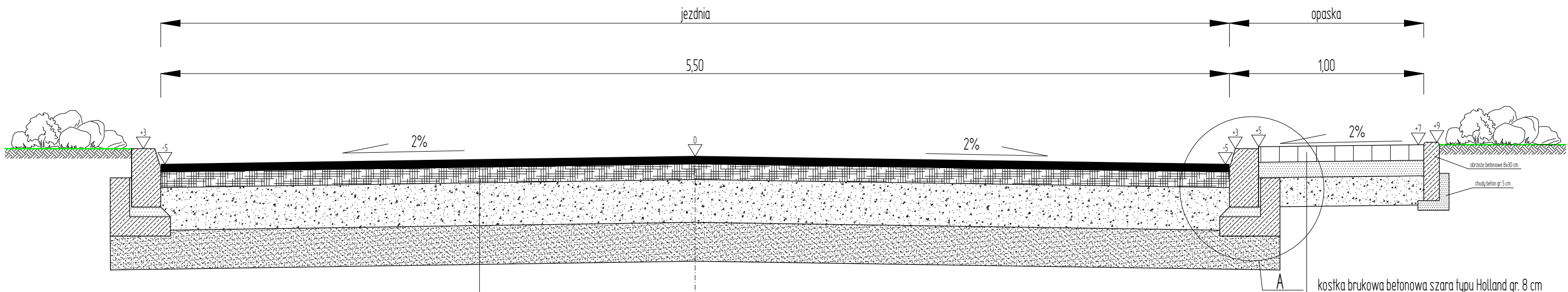


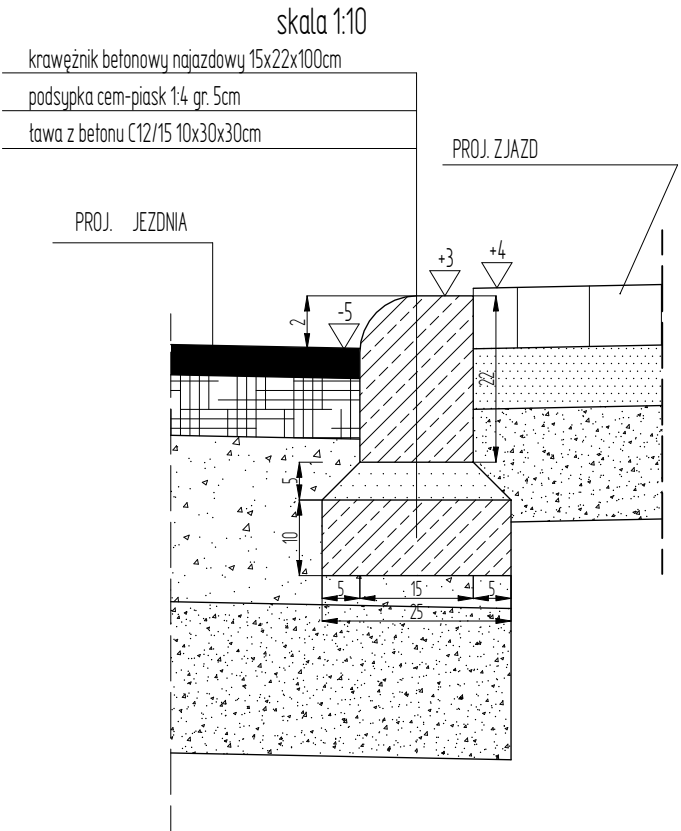
PRZEKRÓJ NORMALNY



- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC22W gr. 8 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 stab. mech. C_{50/60} gr. 22 cm
- w-wa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 20 cm

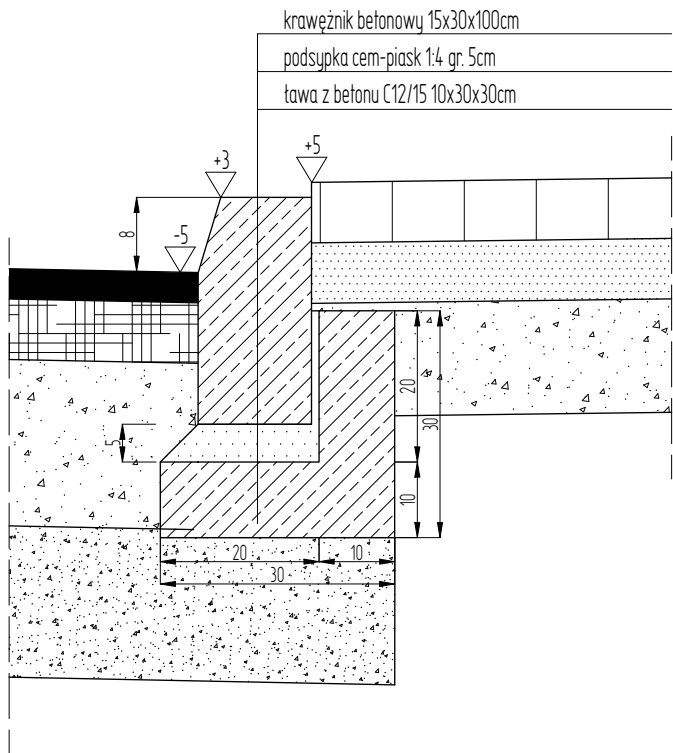
- kostka brukowa betonowa szara typu Holland gr. 8 cm
- podsyпка cem. - piaskowa 1:4 gr. 8 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 stab. mech. C_{50/60} gr. 15 cm

SZCZEGÓŁ POŁĄCZENIA ZJAZDU Z JEZDNIĄ



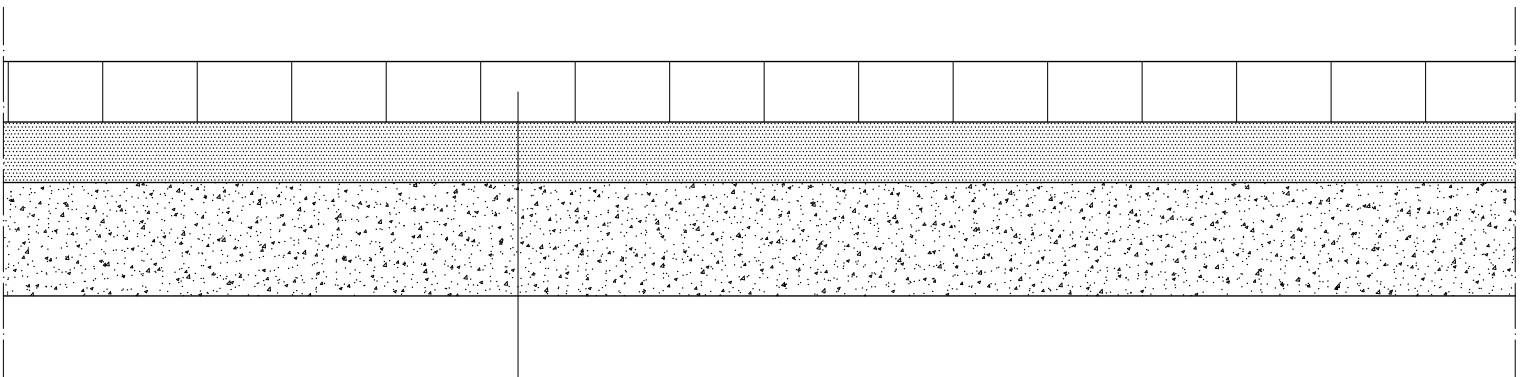
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



KONSTRUKCJA ZJAZDÓW DO POSESJI

skala 1:10



- kostka brukowa betonowa szara typu Bebaton lub Unistone gr. 8 cm
- podsyпка cem. - piaskowa 1:4 gr. 8 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 stab. mech. C_{50/60} gr. 15 cm

ZAKŁAD USŁUG DROGOWYCH
Leszek Michałek
ul. Kościuszki 12, 11- 200 Bartoszyce

ADRES: dz. nr 3-121 miasto Sępólno			
OBIEKT: Przebudowa DG 121506N ul. Grodzickiego w Sępólnie			
INWESTOR: Gmina Sępólno, ul. 11 listopada 7; 11-210 Sępólno			
STADIUM: Projekt wykonawczy			
PRZEDMIOT: Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne			
PROJEKTANT:	mgr inż. Leszek Michałek	upr. bud. nr 80/79/OL	
ASYSTENT:	mgr inż. Karol Łomecki		
DATA: 12.2019	SKALA 1:20 i 1:10		Rys. nr 2