

SZACOWANE KOSZTY INWESTYCJI

Przebudowa DG 121030N w msc. Różyna dz. nr 27-296/2 Gmina Sępólno

Lp	Numer Specyfikacji	Opis robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km	0,559
2	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D-06.04.01	Rowy		
2		Wykonanie rowów przydrożnych z wyprofilowaniem skarp rowu	m	1 025,78
3	D-04.00.00	PODBUDOWY		
	D-04.01.01	Koryto wraz z wyprofilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni o głębokości 42 cm z transportem urobku samochodami samolądowczymina odległości do 15 km	m ²	2 291,45
	D-04.02.01	Warstwy odsączające i odcinające		
3		Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej na całej szerokości jezdni o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	2 291,45
		Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie		
4	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie na całej szerokości jezdni o grubości po zagęszczeniu 22 cm	m ²	2 291,45
4	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	D-06.03.01a	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych		
5		Wykonanie nawierzchni jezdni płyt drogowych betonowych o wymiarach 300x150x15 cm na podsypce cem- piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m ²	1 863,00
5	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
	D-06.02.01a	Przepust z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem		
6		Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur polietylenowych spiralnie karbowanych o śr. 40 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr. 10 cm	m	92,00
	D-06.03.01a	Pobocze utwardzone kruszywem łamanym		
7		Uzupełnienie szczeliny pomiędzy płytami i poboczy szerokości 1,0 m kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie - 15 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m ²	1 564,09

Kanał technologiczny- wykonawca przy wykonaniu przedmiotu zamówienia winien uwzględnić wykonanie kanału technologicznego zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (tj. Dz. U. 470 z późn. zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. poz. 680 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne

Bartoszyce, grudzień 2020