



PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa POLSKI ŁAD TO JEDYNA SZANSA NA
POPRAWĘ JAKOŚCI ŻYCIA MIESZKAŃCÓW:
SĘPOPÓŁA ORAZ DZIETRZYCHOWA –
MODERNIZACJA 13 ODCINKÓW DRÓG.

Oprac. nr 4/13 PRZEBUDOWA UL. BOCZNEJ
W SĘPOPÓLU

Adres: MIASTO SĘPOPÓŁ, OBREB NR 3
DZIAŁKA NR: 150

Zamawiający: GMINA SĘPOPÓŁ
UL. 11 LISTOPADA 7, 11-210 SĘPOPÓŁ

Kod zamówienia wg CPV:

- 74232000-4 – Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
- 74232200-6 – Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 74264000-7 – Usługi zarządzania budową
- 74262100-4 – Usługi nadzorowania placu budowy
- 45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233220-7 – Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233140-2 – Roboty drogowe
- 45111000-8 – Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45233200-1 – Roboty w zakresie różnych nawierzchni
- 45233290-8 – Instalowanie znaków drogowych
- 45233221-4 – Malowanie nawierzchni
- 45233292-2 – Instalowanie urządzeń ochronnych
- 45232451-8 – Roboty odwadniające i nawierzchniowe
- 45232410-9 – Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej
- 45232400-6 – Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych
- 31520000-7 – Lampy i oprawy oświetleniowe
- 45316110-9 – Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
- 45311200-2 – Roboty w zakresie instalacji elektrycznych
- 45311100-1 – Roboty w zakresie okablowania elektrycznego

Opracowanie:
Irena Wołosz

Urząd Miejski w Sępólnie
ul. 11 Listopada 7
11-210 Sępólno

BURMISTRZ

Irena Wołosz

Sępólno, luty 2022 r.



SPIS ZAWARTOŚCI PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

- I. CZEŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO UŻYTKOWEGO
 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
 - 1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych
 - 1.1.1. Lokalizacja odcinka drogi
 - 1.1.2. Opis stanu istniejącego
 - 1.1.3. Przewidywany zakres robót
 - 1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
 - 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe
 - 1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe
 - 1.4.1. Powierzchnie użytkowe i parametry zadania
 - 1.4.2. Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe
 - 1.4.3. Inne powierzchnie
 - 1.4.4. Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni
 2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
 - 2.1. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1.1. Przygotowanie terenu budowy
 - 2.1.1.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej
 - 2.1.1.2. Wymagania dotyczące projektu budowlanego
 - 2.1.1.3. Wymagania dotyczące przedmiarów i kosztorysu
 - 2.1.1.4. Wymagania dotyczące szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót
 - 2.1.1.5. Wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu
 - 2.1.2. Architektura
 - 2.1.3. Konstrukcja
 - 2.1.4. Instalacje
 - 2.1.5. Wykończenia
 - 2.1.6. Zagospodarowanie terenu
 - 2.2. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych
 - 2.2.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych



II. CZEŚĆ INFORMACYJNA

3. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
4. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
5. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
6. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych
 - 6.1. Kopia mapy
 - 6.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów
 - 6.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków
 - 6.4. Inwentaryzacja zieleni
 - 6.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska
 - 6.6. Pomiaru ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości
 - 6.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie
 - 6.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej
 - 6.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

III. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA



I. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno –użytkowego¹.

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy, jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych²,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakresu robót budowlanych:

Przedsięwzięcie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie przebudowy ulicy Bocznej w mieście Sępólno na terenie powiatu bartoszyckiego w województwie warmińsko-mazurskim. Zadanie polega na zaprojektowaniu i przebudowie odcinka drogi w istniejącym pasie drogowym. Przed przystąpieniem do projektowania należy przeprowadzić badania geotechniczne w celu ustalenia warunków gruntowych i wodnych na danym terenie. Uzyskanie niezbędnych ostatecznych decyzji lub zezwoleń należy do Zamawiającego, na podstawie stosownych opracowań, które winien przygotować i przekazać Wykonawca.

1.1.1. Lokalizacja odcinka drogi:

Całość zadania dotyczy ulicy Bocznej na terenie miasta Sępólno, oznaczonej nr 121507N, na odcinku o długości 249 m od skrzyżowania z ul. Grodzickiego w województwie warmińsko-mazurskim, na terenie powiatu bartoszyckiego w gminie Sępólno. Realizacja przedmiotowego zadania zlokalizowana jest w obszarze specjalnej ochrony ptaków PLB280015 „Ostoja Warmińska” należącym do terenów ochronnych Natura 2000³.

1.1.2. Opis stanu istniejącego:

Projektowana droga znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Sępólno, powiat bartoszycki, województwo warmińsko-mazurskie. Droga ta jest ważnym wewnętrznym układem komunikacyjnym zapewniającym połączenie terenu, na którym zlokalizowane są budynki mieszkalne i stanowi ciąg komunikacyjny w centrum miasta.

¹ Dz.U. 2021 r., poz. 2454

² Dz. U. 2021 r., poz. 1129 t.j. ze zm.

³ Dz. U. 2011 r., nr 25, poz. 133 ze zm.



Przebudowywana droga stanowi połączenie zabudowanego terenu z drogą gminną 121506N - ul. Grodzickiego. Droga gminna nr 121507N ul. Boczna będąca przedmiotem przebudowy, zlokalizowana jest na działce stanowiących własność Inwestora, tj. Gminy Sępólno. Droga w stanie istniejącym posiada nawierzchnię betonową, wykonaną z trylinki o szerokości ok. 5,0 m. Jezdnia na całej długości jest w bardzo złym stanie technicznym z licznymi spękaniami i ubytkami nawierzchni, a także z wieloma nierównościami, bez zachowania spadków podłużnych i poprzecznych. Odwodnienie korpusu drogi odbywa się powierzchniowo na tereny sąsiednie oraz w części za pomocą kanalizacji deszczowej. Ulica Boczna posiada oświetlenie drogowe. Posesje wzdłuż projektowanej do przebudowy drogi w większości są ogrodzone. Zjazdy na posesje mają różne szerokości i nawierzchnie. Pas drogowy na długości zabudowanych posesji obudowany jest ogrodzeniami trwałymi. W pasie drogowym i w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć energetyczna,
- sieć oświetlenia drogowego,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa.

Obszar, na którym będzie realizowane przedmiotowe zadanie nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.1.3. Przewidywany zakres robót:

W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- opracowanie dokumentacji technicznej na przebudowę drogi,
- wykonanie robót rozbiórkowych niezbędnych do przebudowy drogi,
- przebudowę nawierzchni drogi gminnej o przekroju 1x2,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- ustawienie krawężników,
- wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie ciągów pieszych o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie zjazdów na posesje o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie sieci wodociągowych,
- wykonanie przyłączy wodociągowych,
- przebudowę odwodnienia w granicy pasa drogowego,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci,
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego na obszarze objętym zakresem opracowania,
- zabezpieczenie kabli telefonicznych i energetycznych rurami osłonowymi,
- korytowanie na całej szerokości jezdni i zjazdów,



- regulacja wysokościowa nowych oraz istniejących urządzeń – studni, zasuw wodociągowych itp.,
- sporządzenie tymczasowej organizacji ruchu,
- sporządzenie stałej organizacji ruchu,
- oznakowanie drogi zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu,
- sporządzenie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia:

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności stosowania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert. Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Zaprojektowanie i wykonanie inwestycji musi spełniać wymagania obowiązującego prawa, w szczególności:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021r., poz. 2351 t.j. ze zm.),
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 r., poz. 1376 t.j. ze zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r., poz. 450 t.j. ze zm.),
- 4) Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2021 r., poz. 741 t.j. ze zm.),
- 5) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 r., poz. 1129 t.j. ze zm.),
- 6) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2021 r., poz. 1899 t.j. ze zm.),
- 7) Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 r., poz. 1973 t.j.),
- 8) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2021 r., poz. 779 t.j. ze zm.),
- 9) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. 2021 r., poz. 869 t.j. ze zm.);
- 10) Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 r., poz. 2373 t.j. ze zm.),
- 11) Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 r., poz. 2233 t.j. ze zm.),
- 12) Ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. 2020 r., poz. 2028 t.j.),



- 13) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r., poz. 1609 ze zm.),
- 14) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 r., poz. 2458),
- 15) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- 16) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124 t.j. ze zm.),
- 17) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r., poz. 2311 t.j. ze zm.),
- 18) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r., poz. 2310 t.j. ze zm.),
- 19) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784 t.j.),
- 20) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r., Nr 63, poz. 735 ze zm.),
- 21) Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 r., poz. 680 ze zm.),
- 22) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r., Nr 120 z poz. 1126),
- 23) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki, (Dz. U. 2021 r., poz. 1686 t.j.),
- 24) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r., poz. 1311),



25) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Zamówienie obejmuje:

- sporządzenie projektu budowlanego i uzyskanie dla niego wynikających z przepisów: opinii, zgód, uzgodnień i pozwoleń,
- sporządzenie projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wszystkich występujących branż,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych.

Wymagania odnośnie opracowania dokumentacji projektowej w następujących branżach:

- branża drogowa,
- branża sanitarna,
- branża elektrycznej,
- usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym, – jeżeli rozwiązania projektowe będą tego wymagały.

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów. Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- wykonania koncepcji - propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi gminnej,
- sprawdzenia czy grunt podłoża posiada nośność G1, w przypadku braku, Wykonawca doprowadzi podłoże gruntowe do ww. kategorii,
- opracowania kompletnej dokumentacji projektowej (projektów budowlanych i wykonawczych we wszystkich branżach), zgodnie z umową, przepisami techniczno - budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- wykonania i uzyskania zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu,
- uzyskania wymaganych opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- bieżącego utrzymania stanu technicznego dróg w rejonie prowadzonych robót, przeznaczonych do ogólnego korzystania i wykorzystywanych przez transport ciężarowy na potrzeby budowy, przez cały okres prowadzenia robót,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.



1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane⁴. Wykonanie i oddanie do użytku, musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi o minimalnej szerokości 5,50 m oraz nośności 80 kN/oś.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno - użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Zamawiający wymaga, aby elementy konstrukcyjne przebudowanej drogi gminnej miały zapewnioną trwałość nie mniejszą niż 20 lat.

Zamawiający wymaga, aby wszystkie parametry geometrii poziomej i pionowej przewidzianej do przebudowania drogi gminnej odpowiadały parametrom założeń zawartych w niniejszym programie funkcjonalno - użytkowym.

Każde przekroczenie pasa drogowego projektowanymi elementami drogi projektant powinien zgłosić zamawiającemu do uzgodnienia na etapie projektowania. Rozwiązanie projektowe polegające na czasowym zajęciu terenu spoza pasa drogowego może być dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu przez projektanta stosownej zgody właściciela tego terenu.

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania dysponentów sieci uzbrojenia technicznego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi gminnej o przystąpieniu do wykonywania robót budowlanych, co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem lub zgodnie z warunkami technicznymi załączonymi do PFU.

W zakresie robót należy uwzględnić także:

- wykonanie dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy),
- nadzór autorski,
- wykonania projektu czasowej organizacji ruchu,
- wykonania projektu stałej organizacji ruchu,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

Droga planowana do przebudowy zaliczona jest do kategorii dróg gminnych. Zgodnie z wydanymi przez Zamawiającego warunkami technicznymi do projektowania przyjęto

⁴ Dz. U. 2021 r., poz. 2351 t.j. ze zm.



klasę techniczną D (dojazdową), oraz kategorię ruchu KR1.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla drogi klasy D w terenie niezabudowanym i zabudowanym przyjęto prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$. Z uwagi na wymogi rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, przyjęto szerokość jezdni równą 5,50 m. Nawierzchnia projektowanej drogi będzie ograniczona krawężnikiem betonowym. Spływ wód opadowych będzie realizowany powierzchniowo poprzez wpusty uliczne do planowanej do przebudowy kanalizacji deszczowej.

Jest to obiekt liniowy o całkowitej długości ok. 249 m. Obecnie oraz po zakończeniu budowy droga będzie służyła obsłudze komunikacyjnej mieszkańców. Drogą odbywa się głównie ruch samochodów osobowych.

Przyjęto następujące parametry przekrojów normalnych:

- szerokość jezdni: 5,50 m
- szerokość opaski: 1,20 m

Przewiduje się wykonanie jezdni z kostki betonowej o grubości 8 cm z wykonaniem opaski po jednej stronie. Na całym odcinku projektuje się wykonanie zjazdów na posesje o nawierzchni z kostki betonowej. Konieczna będzie również budowa sieci oświetleniowej, budowa kanału technologicznego, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej, budowa sieci wodociągowej oraz zabezpieczenie kabli doziemnych rurami osłonowymi.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe:

1.4.1. Powierzchnie użytkowe i parametry zadania:

- powierzchnia działki objęta inwestycją – 2376 m²,
- szacowana powierzchnia jezdni z kostki betonowej – ok. 1369 m²,
- szacowana powierzchnia zjazdów z kostki betonowej – ok. 98 m²,
- szacowana powierzchnia opaski z kostki betonowej – ok. 243 m²,
- szacowana długość jezdni z kostki betonowej – ok. 249m
- szacowana szerokość jezdni z kostki betonowej – 5,50 m

1.4.2. Wskaźniki powierzchniowo-kubaturowe:

Nie dotyczy – droga jest obiektem liniowym.

1.4.3. Inne powierzchnie:

Rozwiązanie projektowe polegające na czasowym zajęciu terenu spoza pasa drogowego może być dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu przez projektanta stosownej zgody właściciela tego terenu. Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy do prowadzonych robót i przywrócić go do stanu pierwotnego. Naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich.



1.4.4. Określenie wielkości możliwych przekroczeń lub pomniejszenia przyjętych parametrów powierzchni:

Dopuszcza się zwiększenie szerokości jezdni, jeżeli będzie to wynikało z warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie lub konieczności właściwego połączenia jezdni drogi gminnej z sąsiednimi drogami. Takie sytuacje projektant musi każdorazowo uzgodnić z Zamawiającym.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

2.1. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

2.1.1. Przygotowanie terenu budowy:

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na placu budowy oraz na terenach przyległych do placu budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie wykonywania robót.

Stosując się do tych warunków, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu,
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi,
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych w obrębie bazy, poprzez wyłożenie terenu materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia budowy,
- przy wyjazdach z budowy na drogę publiczną utwardzoną, należy zapewnić stanowiska do czyszczenia kół pojazdów;

Zaplecze budowy powinno być lokalizowane na gruncie, do którego Wykonawca ma tytuł prawny lub pisemną zgodę właściciela lub użytkownika wieczystego. Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności,
- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie,
- tereny w pobliżu rzek, cieków i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.



2.1.1.1. Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej:

➤ Sporządzenia dokumentacji projektowej:

- wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi gminnej w ilości 1 egzemplarza zawierającej m.in.:
 - część opisową (opis techniczny),
 - część graficzną (plan sytuacyjny).

Koncepcja rozwiązań geometrycznych drogi gminnej powinna obejmować odcinek o długości ok. 249 m (zgodnie z wstępną koncepcją zakresu robót stanowiącą załącznik do niniejszego opracowania). Projekt koncepcyjny powinien być sporządzony na aktualnej kopii mapy do celów projektowych.

Wykonawca po przedłożeniu Zamawiającemu koncepcji rozwiązań geometrycznych przebudowy przedmiotowego odcinka drogi, zawierającej ww. materiały i po uzyskaniu pozytywnej opinii Zamawiającego, wystąpi o wydanie warunków branżowych usunięcia, bądź zabezpieczenia kolizji istniejącego uzbrojenia z planowaną przebudową ulicy do stosownych dysponentów sieci.

- wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej:
 - pozyskanie mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- uzyskanie zaleceń i pozwoleń od konserwatora zabytków – o ile dotyczy,
- uzyskanie o decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia – o ile dotyczy,
- sporządzenie operatu wodno-prawnego na wszystkie projektowane urządzenia wodne – o ile dotyczy,
- sporządzenie projektów budowlanych branży: drogowej oraz zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, jeżeli okaże się niezbędna - po 4 egz.,
- sporządzenie projektów wykonawczych branży: drogowej oraz zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, jeżeli okaże się niezbędna - po 4 egz.,
- przygotowanie dokumentów niezbędnych do złożenia przez Gminę Sępólno zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych lub uzyskanie pozwolenia na budowę zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane⁵,
- uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym,
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do uzgodnienia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarów dla każdej z branż - po 3 egz.,
- projekt stałej organizacji ruchu - po 3 egz.,
- projekt organizacji ruchu na czas budowy - po 3 egz.,
- przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD.

⁵ Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. ze zm.



Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana, jako jeden plik dla każdej branży. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie NORMA lub w plikach *.xls.

➤ **sprawowania nadzoru autorskiego:**

- wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- wykonywanie czynności nadzoru autorskiego, które zostały określone w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane⁶,
- uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w ciągu 24godzin od daty zawiadomienia - fax., telefon lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).
- ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,

➤ **wykonania robót budowlanych na podstawie uzgodnionej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej:**

- sporządzenie Tabeli Elementów Rozliczeniowych,
- wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę,
- wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami i warunkami bhp,
- uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,
- prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD na nośniku CD oraz w formie papierowej,
- przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SST;
- przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać:
 - dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz

⁶ Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. ze zm.



- dodatkową, jeżeli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
- dzienniki budowy (oryginały),
 - książkę obmiarów lub druki obmiaru robót (oryginały),
 - recepty i ustalenia technologiczne,
 - wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodnie z SSTWiORB,
 - deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SSTWiORB,
 - opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do odbioru i wykonanych zgodnie z SSTWiORB wraz z wykazem odchyień ich uzasadnieniem i omówieniem,
 - geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
 - kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku inwentaryzacji powykonawczej zarejestrowanej we właściwym organie zgodnie z wymogami właściwych przepisów prawa,
 - protokół odebranych elementów robót i świadectwo płatności końcowej sprawdzone przez Inspektora Nadzoru,
 - korespondencję i inne dokumenty mające istotne znaczenie dla przebiegu realizacji inwestycji

- przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

Projekty, specyfikacje techniczne i roboty budowlane wykonać zgodnie z przepisami i normami. Do obowiązków wykonawcy należy uzyskanie wszelkich uzgodnień, opinii i zatwierdzeń ww. dokumentacji wymaganych obowiązującymi przepisami branżowymi. Wszelkie prace projektowe wykonawca zobowiązany będzie prowadzić w porozumieniu z inwestorem i na bieżąco uwzględniać przejęte wspólnie rozwiązania. Dokumentacja przekazana zamawiającemu powinna być kompletna i zgodna z obowiązującymi przepisami. Wykonawca przekazując dokumentację zamawiającemu przekaże także na zamawiającego wszelkie prawa autorskie i majątkowe. Wykonawca zobowiązany będzie do przekazania zamawiającemu projektu zagospodarowania terenu z zaznaczeniem istniejących i projektowanych obiektów, przewidzianych do przebudowy. Po opracowaniu kompletnej dokumentacji wykonawca przekaże zamawiającemu egzemplarz projektu budowlanego, specyfikacji technicznych i kosztorysu w celu uzyskania wstępnej opinii o zgodności opracowanej dokumentacji z przedmiotem zamówienia w zakresie ogólnych rozwiązań projektowych. Specyfikacje techniczne i kosztorys mogą być złożone do zaopiniowania w wersji elektronicznej, pod warunkiem, że będzie ona edytowalna.



Obiekty budowlane i urządzenia należy projektować i wykonać tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji, konserwacji i remontów oraz zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

2.1.1.2. Wymagania dotyczące projektu budowlanego:

Przy opracowywaniu projektów budowlanego i wykonawczego należy spełnić wymagania zawarte w obowiązujących i zalecanych do stosowania przepisach technicznych i zasadach wiedzy technicznej, dotyczących projektowania i budowy dróg publicznych w szczególności rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego⁷ oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie⁸.

Dokumentacja projektowa dotycząca przebudowy drogi gminnej nr 121507N – ul. Bocznej, powinna składać się z następujących branżowych projektów budowlanych i wykonawczych oraz innych opracowań:

- branża drogowa
- branża sanitarna
- branża elektryczna
- usunięcie kolizji z uzbrojeniem technicznym,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wszystkich branż.

Opracowania projektowe podlegają **odbiorowi końcowemu**.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie kompletnego opracowania projektowego zgodnego z programem funkcjonalno - użytkowym i ustaleniami zawartymi w projekcie umowy. Przekazanie prac projektowych odbędzie się na podstawie pisemnego pokwitowania potwierdzającego, w jakiej ilości i w jakiej dacie zostały one złożone przez Wykonawcę u Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że pokwitowanie to nie stanowi potwierdzenia dokonania przez Zamawiającego odbioru prac projektowych.

Zamawiający w terminie 7 dni dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy i sporządzi protokół zdawczo-odbiorczy, w którym potwierdzi dokonanie końcowego odbioru prac projektowych. W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji brakuje dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisania protokołu odbioru oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków. Datę wskazaną w pokwitowaniu przekazania, traktuje się jako datę wykonania dokumentacji projektowej, o ile prawidłowość jej wykonania została potwierdzona przez Zamawiającego postanowieniami protokołu zdawczo - odbiorczego o którym mowa powyżej. Podpisanie protokołu zdawczo - odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych wykonanej dokumentacji projektowej.

⁷ Dz. U. 2020 r., poz. 1609 ze zm.

⁸ Dz. U. z 2016 r., poz. 124 t.j. ze zm.



2.1.1.3. Wymagania dotyczące przedmiarów i kosztorysu:

Kosztorys powinien być sporządzony dla każdej branży oddzielnie i każdy kosztorys powinien zawierać zestawienie przewidywanych do wykonania robót podstawowych w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem (lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis) oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót drogowych. Spis działów przedmiaru robót powinien przedstawiać podział wszystkich robót budowlanych na grupy robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV). Kosztorys musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym⁹.

2.1.1.4. Wymagania dotyczące szczegółowych specyfikacji wykonania i odbioru robót:

Szczegółowe specyfikacje wykonania i odbioru robót należy opracować na cały zakres robót przewidziany w projekcie. Specyfikacje muszą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego¹⁰, i następujące wymagania:

- mają podawać informacje pominięte w dokumentacji projektowej, a wpływające na jakość robót,
- mają wskazywać na ściśle określoną technologię wykonawstwa,
- mają zapewniać uzyskanie właściwych parametrów jakościowych, określonych w dokumentacji projektowej i specyfikacji, co oznacza, że należy w nich zamieścić wymagania niezbędne do określenia standardów i jakości wykonania robót w zakresie sposobu wykonania robót, właściwości wyrobów oraz oceny prawidłowości wykonania robót i wyrobów,
- mają zawierać wszystkie wymagania zawarte w Programie Funkcjonalno – Użytkowym,
- tekst specyfikacji ma uwzględniać wymagania norm i przepisów związanych z tematem ST, wymienionych w PFU, powołanych przez projektanta w dokumentacji projektowej, przepisów nadrzędnych.

2.1.1.5. Wymagania dotyczące projektów organizacji ruchu:

Wykonawca jest zobowiązany do opracowania, uzyskania uzgodnień i zatwierdzenia:

- projektu stałej organizacji ruchu,
- projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Projekt stałej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z wymaganiami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie

⁹ Dz. U. z 2021 r. poz. 2458 t.j.

¹⁰ Dz. U. z 2021 r., poz. 2454



szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem¹¹. W projekcie należy uwzględnić zastosowanie znaków pionowych odblaskowych z folią II generacji.

2.1.2. Architektura:

Nawierzchnię jezdni należy wykonać z kostki betonowej w kolorze szarym. Opaskę należy wykonać z kostki betonowej również w kolorze szarym. Nawierzchnię wjazdów należy wyodrębnić, stosując kostkę betonową w innym kolorze, niż kolor nawierzchni opaski – wstępnie określa się w kolorze bordowym.

2.1.3. Konstrukcja:

Założenia i podstawowe parametry techniczne do projektowania:

- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa)
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h
- typ przekroju: uliczny
- przekrój poprzeczny: 1x2
- szerokość jezdni: 5,50 m
- dopuszczalny nacisk: 80 kN/oś

Założenia i podstawowe parametry geometryczne planowanego zadania:

- długość odcinka do przebudowy: ok. 249 m
- pochylenie poprzeczne jezdni: maks. 5%

Poszczególne konstrukcje elementów drogi gminnej oczekiwane przez Zamawiającego przedstawiają się następująco przy założeniu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

Zakłada się wymianę konstrukcji oraz wykonanie poszerzenia. W przypadku stwierdzenia w toku badań geotechnicznych braku nośności istniejącej podbudowy dla kategorii ruchu KR1 należy zaprojektować kompletną konstrukcję jezdni.

- kostka brukowa betonowa szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z chudego betonu $R_m = 6÷9$ MPa o gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – gr. 30 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- kostka brukowa betonowa szara/bordowa o gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego C_{50/30} gr. 10 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – gr. 10 cm

¹¹ Dz. U. z 2017 r., poz. 784 t.j.



Konstrukcja nawierzchni opaski:

- kostka brukowa betonowa szara o gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego – gr. 20 cm

Krawężnik drogowy betonowy 15 x 30 cm ustawione na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości min. 10 cm z oporem sięgającym połowy wysokości krawężnika. Krawężniki najazdowe 15 x 22 cm ustawione na ławie betonowej z betonu C12/15 grubości min. 10 cm. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania koncepcji drogowej przewidzianej do realizacji zawierającej propozycję rozwiązań geometrycznych z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, przekroje konstrukcyjne.

2.1.4. Instalacje:

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia,

W pasie drogowym nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych innych sieci.

Infrastruktura techniczna w pasie drogowym:

Projekty budowlane i wykonawcze należy opracować w oparciu o warunki techniczne wydane przez poszczególnych dysponentów sieci do których Wykonawca jest zobowiązany wystąpić. Zaprojektować i zrealizować usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci.

Lokalizację włazów, zasów itp. należy umiejscowić symetrycznie w linii stanowiącej 1/4 szerokości drogi (tak by w/w elementy nie znajdowały się w śladzie poruszających się pojazdów samochodowych).

Odwodnienie:

Odwodnienie korpusu drogi odbywa się częściowo za pomocą kanalizacji deszczowej. W ramach zadania inwestycyjnego planuje się wykonanie przebudowy sieci kanalizacji deszczowej na całym przebudowywanym odcinku drogi.

Należy zaprojektować przebudowę sieci kanalizacji deszczowej zawierającej:

- studnie kanalizacyjne betonowa ϕ 1000 mm,
- studnie betonowe ϕ 600 mm z osadnikiem zwieńczone żeliwnym wpustem ulicznym,
- separator substancji ropopochodnej,
- długość i średnice rurociągu zgodnie z PZT.



Sieć wodociągowa:

Należy zaprojektować przebudowę sieci wodociągowej zawierającej:

- hydranty nadziemne p.poż ϕ 80 mm,
- zasuwy wodociągowe ϕ 150 mm,
- długość i średnice rurociągu zgodnie z PZT.

Oświetlenie drogowe:

Ulica Boczna w Sępólnie posiada oświetlenie uliczne. W ramach zadania inwestycyjnego planuje się wykonanie nowego oświetlenia drogowego na całym przebudowywanym odcinku drogi. Zamawiający zastrzega ewentualną możliwość montażu na słupach oświetleniowych świetlnych dekoracji świątecznych, które zostaną przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego.

Obiekty oświetlenia ulicznego muszą składać się m.in. z:

- fundamenty słupowe,
- linie kablowe zasilające w gruncie,
- stylizowany słup z wysięgnikiem o wysokości 9 m w odstępach do 40 m,
- stylizowana oprawa uliczna LED wraz z odpowiednimi urządzeniami sterującymi,
- barwa światła ciepła w przedziale 3000k - 4000k.

Zamawiający zastrzega sobie prawo wyboru wzoru latarni ulicznej.

Kanał technologiczny:

Wykonawca przy wykonaniu przedmiotu zamówienia winien uwzględnić wykonanie kanału technologicznego zgodnie z Ustawą o drogach publicznych¹² oraz Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne¹³. W ramach przebudowy drogi w pasie drogowym należy zlokalizować kanał technologiczny uliczny składający się z:

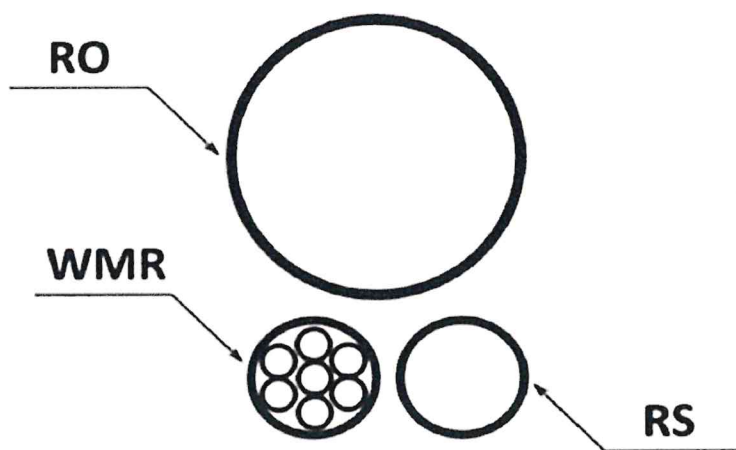
- 1 rury osłonowej $\varnothing$ 110/12,0(do budowy rury osłonowej RO należy zastosować rury wykonane z polietylenu HDPE oraz rury przepustowe RHDPEp),
- 1 rury HDPE $\varnothing$ 40/3,7 (budowa rur światłowodowych rurociągu RS powinna być wykonana z polietylenu dużej gęstości (HDPE), z wewnętrzną płaszczyzną ryflowaną oraz warstwą poślizgową.),
- 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur HDPE 44/4,2 – (do budowy mikrokanalizacji należy zastosować prefabrykowane wiązki mikrorur WMR, wykonane z polietylenu wysokiej gęstości HDPE, wypełnionej wiązką luźną mikrorur cienkościennych w ilości 7 szt. Warstwa wewnętrzna powinna być rowkowana z dodatkiem środka obniżającego współczynnik tarcia).

¹² Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 t.j. ze zm.

¹³ Dz. U. z 2015 r., poz. 680 ze zm.



Poniżej przedstawiony jest moduł podstawowy KTU1 kanału technologicznego.



Głębokość posadowienia kanału min. 0,8 m.

Na trasie projektowanego kanału technologicznego należy wybudować studnie kablowe typu SKR-1. Rozstaw studni na odcinkach prostoliniowych maksymalnie co 200 m. Należy wykonać kanał technologiczny o długości odpowiadającej długości drogi.

2.1.5. Wykończenia:

Wymagania dotyczące robót budowlanych:

Na etapie projektowania oraz wykonania robót Wykonawca uwzględni następujące aspekty:

- opaskę należy zabezpieczyć od strony posesji obrzeżem betonowym wibroprasowanym na całej długości,
- zakończenie jezdni przy końcu remontowanej drogi należy wykonać przez ostawienie ograniczników betonowych lub krawężników ustawionych w poziomie jezdni,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z opracowaną stałą organizacją ruchu drogowego.

2.1.6. Zagospodarowanie terenu:

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy do prowadzonych robót i przywrócić go do stanu pierwotnego. Naruszony teren zieleni należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 5 cm i obsiać mieszkankami traw niskich.

Lokalizację zjazdów i wejść na posesje należy dostosować do istniejących bram i furtek.



2.2. Szczegółowy opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia:

2.2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych:

Realizacja operacji w opisanym wyżej zakresie wpłynie na poprawę następujących wskaźników:

- zmniejszenie hałasu,
- zmniejszenie zapylenia,
- skrócenie czasu przejazdu do siedziby gminy, ośrodków życia kulturalno-społecznego, ośrodków służby zdrowia, ośrodków kultury itp.,
- skrócenie czasu przejazdu do obiektów użyteczności publicznej,
- podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- poprawa komfortu i jakości życia mieszkańców,
- skrócenie czasu przejazdu i podniesienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym
- podniesienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez zmianę oznakowania pionowego na odblaskowe, przebudowę chodników.

2.2.2. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych:

Zamawiający będzie wymagał, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania były na poziomie dobrym. Zamawiający będzie kontrolował w tym zakresie działania wykonawcy.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze wykonawcy całość terenu objętego realizacją przedmiotowego zamierzenia tj. pas drogowy drogi gminnej – ul. Bocznej w msc. Sępólno na działce nr 3-150.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, obiekty budowlane podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Dopuszcza się zamknięcie ruchu na całej przebudowywanej drodze, ale tylko w przypadku zapewnienia objazdu. Zjazdy do nieruchomości oraz dojścia do posesji nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu. Na czas prowadzenia prac należy opracować projekty czasowej organizacji ruchu.

Zabezpieczenie terenu pod zaplecze budowy należy do Wykonawcy robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.



Wyposażenie placu budowy w dojazd oraz niezbędne do budowy i obsługi budowy media oraz odprowadzenie lub wywiezienie wszelkich odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa pozostaje w gestii wykonawcy i na jego koszt.

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco usuwać z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach¹⁴, ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska¹⁵, ustawy z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej¹⁶.

W celu należytego wykonania zobowiązań wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Wykonawca nabywa własność odpadów (materiałów), uzyskanych w wyniku realizacji przedmiotu umowy.

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 15 km. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do ponownego wykorzystania, oraz inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp., również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie i posiadać wszystkie wymagane dokumenty oraz odpowiadać, co, do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z 7 lipca 1994r. Prawo budowlane¹⁷ oraz rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 ze zm. z 9 marca 2011r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych.

Jeżeli Zamawiający zarządzi w trakcie realizacji robót dodatkowe badania, nieuwjęte w obowiązujących normach i w rezultacie przeprowadzenia tych badań okaże się, że zastosowane materiały bądź wykonawstwo robót są niezgodne ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to koszty badań dodatkowych obciążają Wykonawcę.

¹⁴ Dz. U. z 2021 r., poz. 779 t.j. ze zm.

¹⁵ Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 t.j. ze zm.

¹⁶ Dz. U. z 2020 r., poz. 1903 t.j. ze zm.

¹⁷ Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. ze zm.



Korzystanie z dróg publicznych podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym (przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę) oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę na budowie np. beton lub elementy konstrukcyjne będą poddane sprawdzeniom na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, specyfikacjami technicznymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że jakość materiałów jest niezgodna z warunkami określonymi w umowie, Wykonawca usunie takie materiały z terenu budowy i zastąpi je innymi odpowiednimi materiałami w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

W przypadku wykonywania robót objętych umową w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w umowie, Zamawiający ma prawo zażądać zmiany sposobu wykonywania robót na sposób określony w umowie.

W trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do zaleceń ze strony Zamawiającego, o ile nie narusza to obowiązującego prawa i postanowień umowy.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz osób pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne przeprowadzane min. raz do roku w okresie gwarancji,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Po odbiorze końcowym wykonawca przekaże zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych wykonawca zawrze w Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla wszystkich robót i urządzeń.



Specyfikacje techniczne ST mają być ściśle powiązane z Dokumentami Wykonawcy i spełniać wymagania PFU.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane¹⁸ i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Wykonawca jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych¹⁹.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, zamówienia, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy, a w szczególności aktualną mapę do celów projektowych w skali 1:500 dla całej trasy projektowanej przebudowy drogi.

3. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:

Uzyskanie dokumentów potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z przepisów leży w gestii projektanta.

4. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane:

Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane zostanie wydane na etapie projektowania, po uzgodnieniu przez Zamawiającego elementów geometrycznych projektowanej przebudowy drogi o ile wszystkie projektowane elementy będą mieściły się w istniejącym pasie drogowym.

5. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021r., poz. 2351 t.j. ze zm.),
- 2) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2021 r., poz. 1376 t.j. ze zm.),
- 3) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 r., poz. 450 t.j. ze zm.),
- 4) Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2021 r., poz. 741 t.j. ze zm.),

¹⁸ Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 t.j. ze zm.

¹⁹ Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 t.j. ze zm.



- 5) Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2021 r., poz. 1129 t.j. ze zm.),
- 6) Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2021 r., poz. 1899 t.j. ze zm.),
- 7) Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 r., poz. 1973 t.j.),
- 8) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2021 r., poz. 779 t.j. ze zm.),
- 9) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. 2021 r., poz. 869 t.j. ze zm.);
- 10) Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2021 r., poz. 2373 t.j. ze zm.),
- 11) Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 r., poz. 2233 t.j. ze zm.),
- 12) Ustawy z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz. U. 2020 r., poz. 2028 t.j.),
- 13) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r., poz. 1609 ze zm.),
- 14) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2021 r., poz. 2458),
- 15) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- 16) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r., poz. 124 t.j. ze zm.),
- 17) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r., poz. 2311 t.j. ze zm.),
- 18) Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r., poz. 2310 t.j. ze zm.),
- 19) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r., poz. 784 t.j.),



- 20) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. 2000 r., Nr 63, poz. 735 ze zm.),
- 21) Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 r., poz. 680 ze zm.),
- 22) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r., Nr 120 z poz. 1126),
- 23) Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 6 września 2021 r. w sprawie sposobu prowadzenia dzienników budowy, montażu i rozbiórki, (Dz. U. 2021 r., poz. 1686 t.j.),
- 24) Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r., poz. 1311),
- 25) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463 ze zm.).

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

Ponadto wszystkie normy i przepisy techniczne wymienione w warunkach wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji i sporządzonych na etapie projektowania.

6. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:

6.1. Kopia mapy:

Uzyskanie kopii mapy leży w gestii projektanta.

6.2. Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów:

Na obecnym etapie nie dotyczy. Badania takie wykona wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie, ponieważ będzie on zobowiązany do wykonania badań przed opracowaniem projektu budowlanego. Zamawiający nie dysponuje dokumentacją geologiczno-inżynierską do przedmiotowego zadania.



6.3. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków:

Uzyskanie zaleceń oraz pozwoleń konserwatorskich w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

6.4. Inwentaryzacja zieleni:

Wykonawca, któremu zostanie udzielone zamówienie, będzie zobowiązany do wykonania inwentaryzacji drzew do wycinki przed opracowaniem projektu budowlanego.

6.5. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska:

Uzyskanie w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

6.6. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Uzyskanie pomiarów ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

6.7. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektów budowlanych podlegających przebudowie:

Uzyskanie w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

6.8. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci infrastruktury technicznej:

Uzyskanie w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta.

6.9. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem:

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi gminnej w aspekcie zgodności z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i projektu umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno - użytkowy, przepisy techniczno - budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- koszty robót przygotowawczych (w szczególności zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonu, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym,
- koszty ubezpieczenia budowy,
- koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym,



SSTWiORB oraz w obowiązujących przepisach,

- koszty opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tymi projektami,
- koszty obsługi geodezyjnej,
- koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- koszty pośrednie obejmujące m.in.: prace personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu jednostki gospodarczej, koszty badań, pomiarów, koszty działalności laboratorium, koszty urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza (w tym zapewnienie energii, wody, łączności itp.), koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy,
- koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu - wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nienadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- koszty utylizacji odpadów i materiałów nienadających się do ponownego użytku,
- koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 15 km,
- koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- koszty wykonania rozpoznania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów oraz związane z tym koszty oczyszczenia terenu budowy,
- koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego,
- koszty pozyskania wszelkich materiałów niezbędnych do złożenia zgłoszenia robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę,
- koszty rozbiórki kolidujących elementów infrastruktury technicznej i wywiezienia ich do magazynu wskazanego przez Zamawiającego na odległość do 15 km,
- koszty podatków i wszelkich innych opłat przewidzianych przepisami prawa.



III. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ROBÓT DO WYKONANIA

Wszystkie rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej. Ilości szacunkowe określa poniższa tabela.

Szacunkowe ilości i rodzaje robót do wykonania

Lp.	numer specyfikacji	Opis robót	Jedn.	Ilość
1	2	3	4	5
1	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
	D-01.01.01a	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi		
1		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy liniowych robotach ziemnych - trasa w terenie równinnym wraz z wykonaniem mapy powykonawczej	km	0,249
2		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z prefabrykatów betonowych (trylinka) gr. 15 cm wraz z wywozem na odległość do 5 km	m ²	1 245,00
3		Mechaniczne rozebranie krawężników / obrzeży betonowych na ławie betonowej	m ²	55,300
2	D-04.00.00	PODBUDOWY		
	D-04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża		
4		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni o głębokości 48 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km	m ²	1 495,95
5		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości opaski o głębokości 27 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km	m ²	242,92
6		Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości zjazdów o głębokości 27 cm z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 15 km	m ²	97,38
	D-04.02.01	Warstwy odsączające i odcinające		
7		Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej na całej szerokości jezdni o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m ²	1 368,70
8		Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej na całej szerokości zjazdów o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	97,38
9		Mechaniczne wykonanie warstwy odsączającej na całej szerokości opaski o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	242,92
	D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie		
10		Podbudowa z mieszanki kruszyw łamanych C50/30 stabilizowanych mechanicznie na całej szerokości zjazdów o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²	97,38
	D-04.06.01	Podbudowa z chudego betonu		
11		Podbudowa z chudego betonu Rm= 6-9 Mpa na całej szerokości jezdni o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²	1 368,70
3	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE		
	D-05.03.23a	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic lokalnych oraz placów i chodników		
12		Wykonanie nawierzchni jezdni, opaski oraz zjazdów z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cem-piaskowej 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m ²	1 709,00
4	D-07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
	D-07.01.0a	Oznakowanie pionowe		
13		Montaż oznakowania pionowego w zakresie znaków typu A, B, C, D i T z grupy wielkości małe wg projektu organizacji ruchu	szt.	5,00



5	D-08.00.00	ELEMENTY ULIC		
	D-08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych		
14		Ustawianie oporników betonowych o wymiarach 15x22 cm oraz 15x30, na podsypce cementowo - piaskowej z wykonanie ławy betonowej z oporem	m	618,00
	D-08.03.01	Betonowe obrzeża betonowe		
15		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m	213,00
6	D-10.00.00	INNE ROBOTY		
16		Budowa kanału technologicznego	kpl.	1,00
17		Wykonanie kanalizacji deszczowej	kpl.	1,00
18		Wykonanie sieci wodociągowej	kpl.	1,00
19		Wykonanie oświetlenia ulicznego	kpl.	1,00

Szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Dla potrzeb sporządzenia oferty przetargowej i określenia kosztów robót, Zamawiający przekazuje wstępną koncepcję w skali 1 : 500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót, stanowiącą załącznik do PF-U.

Szczegółowe rozwiązania projektowe określające zakresy koniecznych do wykonania robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą podstawą do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.